საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების

მინისტრის

ბრძანება №1-1/592

2011 წლის 15 აპრილი

ქ. თბილისი

საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურების სახეების, ვადების, საფასურის განაკვეთების, ასევე საფასურის გადახდისა და გადახდილი საფასურის დაბრუნების წესისა და პირობების დამტკიცების შესახებ

„ტრანსპორტის სფეროს მართვისა და რეგულირების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-9 მუხლის მე-3 პუნქტისა და მე-10 მუხლის მე-5 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, კორექტირებული

1. დამტკიცდეს თანდართული „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურების სახეების, ვადების, საფასურის განაკვეთების, ასევე საფასურის გადახდისა და გადახდილი საფასურის დაბრუნების წესი და პირობები".

2. ეს ბრძანება ამოქმედდეს 2011 წლის 1 მაისიდან.

ვ. ქობალია

საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურების სახეების, ვადების, საფასურის განაკვეთების, ასევე საფასურის გადახდისა და გადახდილი საფასურის დაბრუნების წესი და პირობები

მუხლი 1. ზოგადი დებულებანი

1. საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურების სახეების, ვადების, საფასურის განაკვეთების, ასევე საფასურის გადახდისა და გადახდილი საფასურის დაბრუნების წესისა და პირობების (შემდგომ – წესი) მიზანია საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს (შემდგომ – სააგენტო) მიერ გაწეული სასერტიფიკაციო და კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა სახის მომსახურების სამართლებრივი მომწესრიგებელი ნორმების შესაბამისი პროცესების დაუბრკოლებლად, უსაფრთხოდ და ხარისხიანად შესრულების ხელშეწყობა.

2. წესი განსაზღვრავს სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურების სახეობებს, ვადებს, საფასურების განაკვეთებს, მათი გადახდის და გადახდილი საფასურის დაბრუნების წესსა და პირობებს.

მუხლი 2. წესში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებანი

1. ამ წესის მიზნებისათვის გამოყენებულ ტერმინებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობები :

ა) მომსახურება – სატრანსპორტო პროცესის შეუფერხებელი და უსაფრთხო განხორციელების მიზნით სააგენტოსათვის საქართველოს კანონმდებლობით დაკისრებული საქმიანობა, რომელიც დაკავშირებულია საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებითა და შესაბამისი ნორმატიული აქტებით განსაზღვრული ქმედების განხორციელების უფლების მინიჭებასთან, სატრანსპორტო უსაფრთხოების შესაბამისობის დამადასტურებელი დოკუმენტის გაცემასთან, მათ აღრიცხვა - რეგისტრაციასთან და გამოყენების მონიტორინგთან, აგრეთვე სატრანსპორტო პროცესების მონაწილე სუბიექტთა კვალიფიკაციის ამაღლებასთან ან/და მინიჭებასთან/აღიარებასთან და რომლის განხორციელებისთვისაც დაინტერესებულმა პირმა სააგენტოს საფასური უნდა გადაუხადოს;

ბ) საფასური – „ტრანსპორტის სფეროს მართვისა და რეგულირების შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის მის ანგარიშზე გადარიცხული სავალდებულო თანხა.

2. ამ წესში გამოყენებულ სხვა ტერმინებს აქვს იგივე მნიშვნელობა, რაც მოცემულია საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებში, საქართველოს საზღვაო კოდექსში, „მეზღვაურთა განათლებისა და სერტიფიცირების შესახებ“ საქართველოს კანონსა და დარგის მარეგულირებელ სხვა საკანონმდებლო და კანონქვემდებარე აქტებში.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2012 წლის 31 იანვრის ბრძანება №1–1/290 - ვებგვერდი, 31.01.2012 წ.

მუხლი 3. სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურების გაწევის სახეები, საფასურის განაკვეთები და მომსახურების ვადები

1. მომსახურების სახეები, ვადები და საფასურის განაკვეთებია:

ა) საქართველოში სტატუსის მქონე მოქალაქეობის არმქონე პირზე გემის მართვის დონეზე პასუხისმგებელი უფროსი სამეთაურო შემადგენლობის კომპეტენციის სერტიფიკატის გაცემა/კომპეტენციის სერტიფიკატის

დადასტურების გაცემა ვადის გაგრძელების მიზნით:
მე-7 სამუშაო დღეს – 660 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 990 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 1130 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 1260 ლარი;
იმავე დღეს – 1330 ლარი.

ბ) საქართველოში სტატუსის მქონე მოქალაქეობის არმქონე პირზე გემის ექსპლუატაციის დონეზე პასუხისმგებელი საშუალო სამეთაურო შემადგენლობის კომპეტენციის სერტიფიკატის გაცემა/კომპეტენციის სერტიფიკატის დადასტურების გაცემა ვადის გაგრძელების მიზნით:
მე-7 სამუშაო დღეს – 460 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 660 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 780 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 840 ლარი;
იმავე დღეს – 910 ლარი.

გ) საქართველოში სტატუსის მქონე მოქალაქეობის არმქონე პირზე მეზღვაურის კომპეტენციის დასადასტურებლად კვალიფიკაციის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-7 სამუშაო დღეს – 130 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 230 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 260 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 290 ლარი;
იმავე დღეს – 310 ლარი.

დ) სხვა ქვეყნის მოქალაქეზე გემის მართვის დონეზე პასუხისმგებელი უფროსი სამეთაურო შემადგენლობის კომპეტენციის სერტიფიკატის გაცემა/კომპეტენციის სერტიფიკატის დადასტურების გაცემა ვადის გაგრძელების მიზნით:
მე-7 სამუშაო დღეს – 1240 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 1790 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 2080 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 2300 ლარი;
იმავე დღეს – 2500 ლარი.

ე) სხვა ქვეყნის მოქალაქეზე გემის ექსპლუატაციის დონეზე პასუხისმგებელი საშუალო სამეთაურო შემადგენლობის კომპეტენციის სერტიფიკატის გაცემა/კომპეტენციის სერტიფიკატის დადასტურების გაცემა ვადის გაგრძელების მიზნით:
მე-7 სამუშაო დღეს – 790 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 1190 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 1380 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 1530 ლარი;
იმავე დღეს – 1590 ლარი.

ვ) კომპეტენციის სერტიფიკატის დადასტურების გაცემა ცვლილების შეტანის მიზნით – 20 ლარი;

ზ) სხვა ქვეყნის მოქალაქეზე მეზღვაურის კომპეტენციის დასადასტურებლად კვალიფიკაციის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-7 სამუშაო დღეს – 290 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 430 ლარი ;
მე-3 სამუშაო დღეს – 490 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 540 ლარი;
იმავე დღეს – 580 ლარი.

თ) საქართველოში სტატუსის მქონე მოქალაქეობის არმქონე პირზე კვალიფიკაციის სერტიფიკატის გაცემა, რომელიც არ არის გათვალისწინებული ამ მუხლის "გ" პუნქტით:
მე-7 სამუშაო დღეს – 15 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 20 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 25 ლარი;
იმავე დღეს – 30 ლარი.

ი) სხვა ქვეყნის მოქალაქეზე კვალიფიკაციის სერტიფიკატის გაცემა, რომელიც არ არის გათვალისწინებული ამ მუხლის "ზ" პუნქტით:
მე-7 სამუშაო დღეს – 20 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 30 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 35 ლარი;
იმავე დღეს – 45 ლარი.

კ) საქართველოში სტატუსის მქონე მოქალაქეობის არმქონე პირზე შემდეგი სახის სერტიფიკატების გაცემა: ინერტული აირების სისტემის გამოყენების, ნედლი ნავთობით რეცხვის სისტემის მართვის, გემის მართვისა და მანევრირების, სატვირთო და საბალასტო ოპერაციების მართვის, საშიში და მავნე ნივთიერებების შეფუთული

ან ნაყარი სახით გადაზიდვის, ხმელეთზე განლაგებული ხანძარსაწინააღმდეგო ტრენაჟორით სარგებლობის:
მე-7 სამუშაო დღეს – 15 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 25 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 30 ლარი;
იმავე დღეს – 45 ლარი.
ლ) საქართველოში სტატუსის მქონე მოქალაქეობის არმქონე პირზე შემდეგი სახის სერტიფიკატების გაცემა: გემბანის რიგითის (ნებისმიერი ტევადობის გემზე), ბოცმანის (ნებისმიერი ტევადობის გემზე), სამანქანო განყოფილების რიგითის (ნებისმიერი სიმძლავრის გემზე), დონკერმანის, ხარატის, გემის მზარეულის, გემის სამაგიდე მომსახურე პერსონალის:
მე-7 სამუშაო დღეს – 130 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 230 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 260 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 290 ლარი;
იმავე დღეს – 310 ლარი.
მ) საქართველოში სტატუსის მქონე მოქალაქეობის არმქონე პირზე შემდეგი სახის სერტიფიკატების გაცემა: 500 ტონაზე ნაკლები საერთო ტევადობის გემის უფროსი თანაშემწის, 750 კვტ-ზე ნაკლები სიმძლავრის მთავარი ამძრავი მექანიზმის მქონე გემის უფროსი მექანიკოსის, 750 კვტ-ზე ნაკლები სიმძლავრის მთავარი ამძრავი მექანიზმის მქონე გემის მეორე მექანიკოსის:
მე-7 სამუშაო დღეს -190 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 230 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 260 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 290 ლარი;
იმავე დღეს – 340 ლარი.
ნ) საქართველოში სტატუსის მქონე მოქალაქეობის არმქონე პირზე შემდეგი სახის სერტიფიკატების გაცემა: 750 კვტ-ზე ნაკლები სიმძლავრის მთავარი ამძრავი მექანიზმის მქონე გემის სამანქანო განყოფილების სავახტო მექანიკოსის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-7 სამუშაო დღეს – 180 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 210 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 240 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 280 ლარი;
იმავე დღეს – 330 ლარი.
ო) უცხო ქვეყნის მოქალაქეზე შემდეგი სახის სერტიფიკატების გაცემა: ინერტული აირების სისტემის გამოყენების, ნედლი ნავთობით რეცხვის სისტემის მართვის, გემის მართვისა და მანევრირების, სატვირთო და საბალასტო ოპერაციების მართვის, საშიში და მავნე ნივთიერებების შეფუთული ან ნაყარი სახით გადაზიდვის, ხმელეთზე განლაგებული ხანძარსაწინააღმდეგო ტრენაჟორით სარგებლობის:
მე-7 სამუშაო დღეს – 30 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 45 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 60 ლარი;
იმავე დღეს – 80 ლარი.
პ) უცხო ქვეყნის მოქალაქეზე შემდეგი სახის სერტიფიკატების გაცემა: გემბანის რიგითის (ნებისმიერი ტევადობის გემზე), ბოცმანის (ნებისმიერი ტევადობის გემზე), სამანქანო განყოფილების რიგითის (ნებისმიერი სიმძლავრის გემზე), დონკერმანის, ხარატის, გემის მზარეულის, გემის სამაგიდე მომსახურე პერსონალის:
მე-7 სამუშაო დღეს -190 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 240 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 290 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 340 ლარი;
იმავე დღეს – 390 ლარი.
ჟ) უცხო ქვეყნის მოქალაქეზე შემდეგი სახის სერტიფიკატების გაცემა: 500 ტონაზე ნაკლები საერთო ტევადობის გემის უფროსი თანაშემწის, 750 კვტ-ზე ნაკლები სიმძლავრის მთავარი ამძრავი მექანიზმის მქონე გემის უფროსი მექანიკოსის, 750 კვტ-ზე ნაკლები სიმძლავრის მთავარი ამძრავი მექანიზმის მქონე გემის მეორე მექანიკოსის:
მე-7 სამუშაო დღეს – 230 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 260 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 290 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 340 ლარი;
იმავე დღეს – 410 ლარი.
რ) უცხო ქვეყნის მოქალაქეზე 750 კვტ-ზე ნაკლები სიმძლავრის მთავარი ამძრავი მექანიზმის მქონე გემის სამანქანო განყოფილების სავახტო მექანიკოსის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-7 სამუშაო დღეს – 210 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 240 ლარი;

მე-3 სამუშაო დღეს – 290 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 330 ლარი;
იმავე დღეს – 380 ლარი.

ს) საქართველოში სტატუსის მქონე მოქალაქეობის არმქონე პირზე და სხვა ქვეყნის მოქალაქე პირზე მართვის დონის კომპეტენციის სერტიფიკატის დადასტურების სერტიფიკატის გაცემა კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში – 250 ლარი.

ტ) საქართველოში სტატუსის მქონე მოქალაქეობის არმქონე პირზე და სხვა ქვეყნის მოქალაქე პირზე ექსპლუატაციის დონის კომპეტენციის სერტიფიკატის დადასტურების სერტიფიკატის გაცემა კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში – 160 ლარი.

უ) საქართველოში სტატუსის მქონე მოქალაქეობის არმქონე პირზე GMDSS რადიოოპერატორის კომპეტენციის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-7 სამუშაო დღეს – 240 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 370 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 420 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 480 ლარი;
იმავე დღეს – 490 ლარი.

ფ) უცხო ქვეყნის მოქალაქეზე GMDSS რადიოოპერატორის კომპეტენციის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-7 სამუშაო დღეს – 360 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 540 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 610 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 690 ლარი;
იმავე დღეს – 730 ლარი.

ქ) ამ მუხლის "ა", "ზ", "დ", "ე", "უ" და "ფ" პუნქტებით გათვალისწინებული კომპეტენციის სერტიფიკატის შემცვლელი სერტიფიკატის გაცემა:
მე-3 სამუშაო დღეს – 30 ლარი;
იმავე დღეს – 80 ლარი.

ღ) გაცემული კვალიფიკაციის/სხვა სერტიფიკატის შემცვლელი სერტიფიკატის გაცემა:
მე-3 სამუშაო დღეს – 10 ლარი;
იმავე დღეს – 15 ლარი.

ყ) საქართველოში სტატუსის მქონე მოქალაქეობის არმქონე პირზე მეზღვაურის წიგნაკის გაცემა:
მე-10 სამუშაო დღეს – 95 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 160 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს -190 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 280 ლარი;
იმავე დღეს – 330 ლარი.

შ) ბინადრობის მოწმობის ან სასწავლო ვიზის მქონე საქართველოს საზღვაო სასწავლებლის სხვა ქვეყნის მოქალაქე სტუდენტზე, რომელიც საზღვაო პრაქტიკას გადის გემზე, მეზღვაურის წიგნაკის გაცემა:
მე-10 სამუშაო დღეს -190 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 420 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 480 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 560 ლარი;
იმავე დღეს – 590 ლარი.

ჩ) მეზღვაურის წიგნაკის გაცემა უცხოელზე, რომელსაც საქართველოში ბინადრობის მუდმივი ნებართვა გააჩნია:
მე-10 სამუშაო დღეს -190 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 420 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 480 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 560 ლარი;
იმავე დღეს – 590 ლარი.

ც) სერტიფიკატის მიღებისათვის საჭირო გამოცდაზე მეორე და ყოველი შემდეგი გასვლა 30 ლარი;

ძ) ლოცმანის სერტიფიკატის გაცემა/ლოცმანის სერტიფიკატის ვადის გაგრძელება კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში – 1660 ლარი;

წ) სალოცმანო სამსახურის სერტიფიცირება/სალოცმანო სამსახურის სერტიფიკატის ვადის გაგრძელება კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში – 8750 ლარი;

ჭ) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემებისათვის დროებითი რეგისტრაციის მოწმობის პირველადი გაცემის მომსახურება:
მე-10 სამუშაო დღეს – 520 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 610 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 700 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 870 ლარი;

იმავე დღეს – 1050 ლარი.
ხ) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT)გემის მუდმივი რეგისტრაცია:
მე-10 სამუშაო დღეს – 440 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 530 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 610 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 790 ლარი;
იმავე დღეს – 970 ლარი.
ჯ) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემებისათვის სარეგისტრაციო მოწმობის ყოველწლიური დამოწმების მომსახურება:
მე-10 სამუშაო დღეს – 350 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 440 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 530 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 790 ლარი;
იმავე დღეს – 970 ლარი.
ჰ) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დროებით დარეგისტრირებული გემის დროებითი რეგისტრაციის ვადის გაგრძელება 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემისათვის, რომელიც ახორციელებს ნაოსნობას:
მე-10 სამუშაო დღეს – 350 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 530 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 700 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 880 ლარი;
იმავე დღეს – 1050 ლარი.
ჰ^1) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დროებით დარეგისტრირებული გემის დროებითი რეგისტრაციის ვადის გაგრძელება 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემებისათვის, რომელიც არ ახორციელებს ნაოსნობას:
მე-10 სამუშაო დღეს – 270 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 350 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 440 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 530 ლარი;
იმავე დღეს – 650 ლარი.
ჰ^2) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემის ყოველ მოწმობაში ცვლილების შეტანა გარდა „ჰ3“ ქვეპუნქტში აღნიშნული შემთხვევისა:
მე-10 სამუშაო დღეს – 120 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 150 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 210 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 260 ლარი;
იმავე დღეს – 350 ლარი.
ჰ^3) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული გემის მესაკუთრის/სახელის შეცვლასთან დაკავშირებული ყველა მოწმობის გაცემა 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემებზე:
მე-10 სამუშაო დღეს – 430 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 700 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 820 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 870 ლარი;
იმავე დღეს – 960 ლარი.
ჰ^4) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული საქართველოს გემების სახელმწიფო რეესტრიდან გემის მოხსნის ამონაწერის გაცემა 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემებისათვის:
მე-10 სამუშაო დღეს – 350 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 530 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 600 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 670 ლარი;
იმავე დღეს – 700 ლარი.
ჰ^5) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემებისათვის ეკიპაჟის უსაფრთხო დაკომპლექტების დოკუმენტის–მოწმობის გაცემა:
მე-10 სამუშაო დღეს – 170 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 260 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 280 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 350 ლარი;
იმავე დღეს – 430 ლარი.
ჰ^6) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) მეტი გემის მოწმობის/დოკუმენტის გაცემა, რომელიც არ არის გათვალისწინებული სხვა პუნქტებით:

მე-10 სამუშაო დღეს – 170 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 260 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 280 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 350 ლარი;
იმავე დღეს – 440 ლარი.

ჳ^{7}) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები გემისთვის საზღვაო იპოთეკის რეგისტაცია:
მე-10 სამუშაო დღეს – 35 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 85 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 120 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 150 ლარი;
იმავე დღეს – 200 ლარი.

ჳ^{8}) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები გემის საქართველოს გემების სახელმწიფო რეესტრიდან მოხსნის ამონაწერის გაცემა:
მე-10 სამუშაო დღეს – 20 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 30 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 50 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 60 ლარი;
იმავე დღეს – 80 ლარი.

ჳ^{9}) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები გემისთვის საზღვაო იპოთეკის რეგისტრაციის თაობაზე ცნობის გაცემა/იპოთეკის რეგისტრაციიდან მოხსნა:
მე-10 სამუშაო დღეს – 20 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 50 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 80 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 100 ლარი;
იმავე დღეს – 140 ლარი.

ჳ^{10}) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული საზღვაო იპოთეკის რეგისტაცია 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემისათვის;
მე-10 სამუშაო დღეს – 50 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 80 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 100 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 130ლარი;
იმავე დღეს – 150 ლარი.

ჳ^{11}) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული საზღვაო იპოთეკაზე ცნობის გაცემა გემისათვის, რომლის საერთო ტევადობა(GT) 100 და მეტი საერთო ტევადობის გემებზე.
მე-10 სამუშაო დღეს – 50 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 60 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 70 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 80 ლარი;
იმავე დღეს – 100 ლარი.

ჳ^{12}) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემის საზღვაო იპოთეკის რეგისტრაციიდან მოხსნა:
მე-10 სამუშაო დღეს – 100 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 120 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 140 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 160 ლარი;
იმავე დღეს – 180 ლარი.

ჳ^{13}) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემებისათვის გემის მოწმობის დუბლიკატის გაცემა:
მე-10 სამუშაო დღეს – 25 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 45 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 60 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 80 ლარი;
იმავე დღეს – 95 ლარი.

ჳ^{14}) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული გემებისათვის მოწმობის/დოკუმენტების დამოწმებული ასლის გაცემა:
მე-10 სამუშაო დღეს – 15 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 25 ლარი;

მე-3 სამუშაო დღეს – 35 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 45 ლარი;
იმავე დღეს – 55 ლარი.

ჰ[15]) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები გემის ყოველ მოწმობაში ცვლილების შეტანა.
მე-10 სამუშაო დღეს – 15 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 25 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 35 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 45 ლარი;
იმავე დღეს – 50 ლარი.

ჰ[16]) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები გემისთვის დროებითი/მუდმივი რეგისტრაციის მოწმობის გაცემა, გარდა ამ პუნქტის „ჰ17“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული მცურავი საშუალებისთვის:
მე-10 სამუშაო დღეს – 20 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 30 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 50 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 60 ლარი;
იმავე დღეს – 80 ლარი.

ჰ17) ნიჩბიანი ნავების მუდმივი/დროებითი რეგისტრაციის მოწმობის გაცემა:
მე-10 სამუშაო დღეს – უფასო;
მე-5 სამუშაო დღეს – 20 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 30 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 40 ლარი;
იმავე დღეს – 50 ლარი.

ჰ[18]) შიდა ნაოსნობაში ჩართული გემის ექსპლუატაციიდან გამოყვანა:
3 თვემდე – 30 ლარი;
12 თვემდე – 60 ლარი;
5 წლამდე – 100 ლარი;
5 წელზე მეტი ვადით – 130 ლარი.

ჰ[19]) საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული გემის ექსპლუატაციიდან გამოყვანა:
3 თვემდე – 350 ლარი;
12 თვემდე – 530 ლარი;
5 წლამდე – 700 ლარი;
5 წელზე მეტი ვადით – 880 ლარი.

ჰ[20]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის ან მშენებარე გემების წიგნში 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემებისათვის დროებითი რეგისტრაციის მოწმობის პირველადი გაცემის მომსახურება – 520 ლარი; ***(გავრცელდეს 2016 წლის 25 მარტიდან წარმოშობილ ურთიერთობებზე.)***

ჰ[21]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემის მუდმივი რეგისტრაცია, ვადიანი რეგისტრაცია ან/და ვადიანი რეგისტრაციის გაგრძელება – 440 ლარი: ***(გავრცელდეს 2016 წლის 25 მარტიდან წარმოშობილ ურთიერთობებზე.)***

ჰ[22]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში რეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემებისათვის სარეგისტრაციო მოწმობის ყოველწლიური დამოწმების მომსახურება – 350 ლარი; ***(გავრცელდეს 2016 წლის 25 მარტიდან წარმოშობილ ურთიერთობებზე.)***

ჰ[23]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში დროებით რეგისტრირებული გემის დროებითი რეგისტრაციის ვადის გაგრძელება 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემისათვის, რომელიც ახორციელებს ნაოსნობას – 350 ლარი;

ჰ[24]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში დროებით რეგისტრირებული გემის დროებითი რეგისტრაციის ვადის გაგრძელება 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემებისათვის, რომელიც არ ახორციელებს ნაოსნობას – 270 ლარი;

ჰ[25]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში რეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) მქონე გემის თითოეულ მოწმობაში ცვლილების შეტანა გარდა „ჰ26“ ქვეპუნქტში აღნიშნული შემთხვევისა – 120 ლარი;

ჰ[26]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში რეგისტრირებული გემის მესაკუთრის/სახელის შეცვლასთან დაკავშირებული ყველა მოწმობის გაცემა 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემებზე – 430 ლარი;

ჰ[27]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების

წიგნში რეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემის მოწმობის/დოკუმენტის გაცემა, რომელიც არ არის გათვალისწინებული სხვა პუნქტებით – 170 ლარი;

ჳ[28]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში რეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემების საქართველოს გემების სახელმწიფო რეესტრიდან მოხსნის ამონაწერის გაცემა – 700 ლარი;

ჳ[29]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში რეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემების ეკიპაჟის უსაფრთხო დაკომპლექტების დოკუმენტის–მოწმობის გაცემა – 170 ლარი; ***(გავრცელდეს 2016 წლის 25 მარტიდან წარმოშობილ ურთიერთობებზე.)***

ჳ[30]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში რეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემებისათვის დუბლიკატის გაცემა – 95 ლარი;

ჳ[31]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში რეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის(GT) გემებისათვის მოწმობის/ დოკუმენტების დამოწმებული ასლის გაცემა – 55 ლარი;

ჳ[32]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში რეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემის საზღვაო იპოთეკის რეგისტრაციიდან მოხსნა – 170 ლარი;

ჳ[33]) საზღვაო იპოთეკის რეგისტრაცია საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში რეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემისათვის – 350 ლარი;

ჳ[34]) საზღვაო იპოთეკაზე ცნობის გაცემა საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში რეგისტრირებული გემისათვის, რომლის საერთო ტევადობა (GT) 100 ან 100-ზე მეტია – 100 ლარი;

ჳ[35]) საქართველოს გემების სახელმწიფო რეესტრიდან 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემის რეგისტრაციის დროებითი შეჩერების ამონაწერის გაცემა – 350 ლარი;

ჳ[36]) საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების და გემების დროებითი რეგისტრაციის მომსახურება – 80 ლარი; ***(გავრცელდეს 2016 წლის 25 მარტიდან წარმოშობილ ურთიერთობებზე.)***

ჳ[37]) საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების და გემების მუდმივი რეგისტრაცია – 80 ლარი; ***(გავრცელდეს 2016 წლის 25 მარტიდან წარმოშობილ ურთიერთობებზე.)***

ჳ[38]) საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების და გემების დროებითი რეგისტრაციის ვადის გაგრძელება, რომელიც ახორციელებს ნაოსნობას – 80 ლარი;

ჳ[39]) საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების და გემების დროებითი რეგისტრაციის ვადის გაგრძელება, რომელიც არ ახორციელებს ნაოსნობას – 50 ლარი;

ჳ[40]) საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების და გემების მოწმობაში ცვლილების შეტანა – 50 ლარი;

ჳ[41]) საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების და გემების საზღვაო იპოთეკის რეგისტრაციიდან მოხსნა – 50 ლარი;

ჳ[42]) საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების და გემების საქართველოს გემების სახელმწიფო რეესტრიდან მოხსნის ამონაწერის გაცემა – 150 ლარი;

ჳ[43]) საზღვაო იპოთეკის რეგისტრაცია საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების და გემებისათვის – 100 ლარი;

ჳ[44]) საზღვაო იპოთეკაზე ცნობის გაცემა საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების და გემებისათვის: 40 ლარი;

ჳ[45]) 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები გემის რადიოსადგურის მოწმობის გაცემა, გარდა შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში რეგისტრირებული ნიჩბიანი ნავებისა, მოტონავებისა და საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების და გემებისა – 70 ლარი; ***(გავრცელდეს 2016 წლის 25 მარტიდან წარმოშობილ ურთიერთობებზე.)***

ჳ[46]) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული გემის დროებითი რეგისტრაციის ვადის გაგრძელება 100 საერთო ტევადობამდე (GT) გემისათვის, რომელიც ახორციელებს ნაოსნობას:

მე-10 სამუშაო დღეს – 20 ლარი;

მე-5 სამუშაო დღეს – 30 ლარი;

მე-3 სამუშაო დღეს – 50 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 60 ლარი;
იმავე დღეს – 80 ლარი;

ჳ[47]) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული გემის დროებითი რეგისტრაციის ვადის გაგრძელება 100 საერთო ტევადობამდე (GT) გემებისათვის, რომელიც არ ახორციელებს ნაოსნობას:
მე-10 სამუშაო დღეს – 20 ლარი;
მე-5 სამუშაო დღეს – 30 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 60 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 100 ლარი;
იმავე დღეს – 120 ლარი;

ჳ[48]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემის სახომალდო რადიოსადგურის მოწმობის გაცემა – 260 ლარი; ***(გავრცელდეს 2016 წლის 25 მარტიდან წარმოშობილ ურთიერთობებზე).***

ჳ[49]) სახომალდო რადიოგადამცემ და რადიოსალოკაციო სადგურებზე მინიჭებულ სიხშირეებზე ყოველ გადამცემზე გადასახდელი ყოველწლიური მონიტორინგის საფასური, გარდა შიდა ნაოსნობაში ჩართული ნიჩბიანი ნავებისა,მოტონავებისა და საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების და გემებისათვის:
სიმძლავრით 3 ვტ-ს ჩათვლით – 15 ლარი;
სიმძლავრით 3 ვტ-ს ზემოთ 30 ვტ-ს ჩათვლით – 20 ლარი;
სიმძლავრით 30 ვტ-ს ზემოთ 300 ვტ-ს ჩათვლით – 25 ლარი;
სიმძლავრით 300 ვტ-ს ზემოთ 3 კვტ-ს ჩათვლით – 35 ლარი;
სიმძლავრით 3 კვტ-ს ზემოთ 30 კვტ-ს ჩათვლით – 60 ლარი;
სიმძლავრით 30 კვტ-ს ზემოთ – 70 ლარი;

ჳ[50]) სახომალდო სადგურებზე, რომლებზეც მინიჭებულია საზღვაო მოძრავი თანამგზავრული სამსახურის რადიოსიხშირეები ყოველწლიური მონიტორინგის საფასური ყოველ ერთეულზე – 60 ლარი; ***(გავრცელდეს 2016 წლის 25 მარტიდან წარმოშობილ ურთიერთობებზე.)***

ჳ[51]) სანაპირო გადამცემებზე და მოძრავ საზღვაო რადიოსალოკაციო სადგურებზე, აგრეთვე მობილურ და სატარებელ რადიოსადგურებზე, რომლებზეც მინიჭებულია საზღვაო მოძრავი სამსახურის რადიოსიხშირეები, ყოველ მინიჭებულ სიხშირეზე გადასახდელი მონიტორინგის საფასური:
სიმძლავრით 5 ვტ-ს ჩათვლით – 35 ლარი;
სიმძლავრით 5 ვტ-ს ზემოთ 15 ვტ-ს ჩათვლით – 45 ლარი;
სიმძლავრით 15 ვტ-ს ზემოთ 50 ვტ-ს ჩათვლით – 60 ლარი;
სიმძლავრით 50 ვტ-ს ზემოთ 100 ვტ-ს ჩათვლით – 70 ლარი;
სიმძლავრით 100 ვტ-ს ზემოთ 1 კვტ-ს ჩათვლით – 80 ლარი;
სიმძლავრით 1 კვტ-ს ზემოთ 3 კვტ-ს ჩათვლით – 90 ლარი;
სიმძლავრით 3კვტ-ს ზემოთ – 105 ლარი;

ჳ[52]) გემის უშიშროების საერთაშორისო მოწმობის გაცემა- 270 ლარი.

ჳ[53]) გემის უშიშროების გეგმის (Ship Security Plan) დამტკიცება – 1200 ლარი.

ჳ[54]) საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემის საგამონაკლისო (Exemption) დოკუმენტის გაცემა - 600 ლარი;

ჳ[55]) გემის რეგისტრაციის უწყვეტი ისტორიის მოწმობის გაცემა (Continuous Synopsis Record) – 350 ლარი.

ჳ[56]) საქართველოს სახელმწიფო დროშით მცურავი გემის კონვენციურ და არაკონვენციურ სერტიფიკატებთან/მოწმობებთან შესაბამისობის ყოველწლიური შეფასება:

საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული	შიდა ნაოსნობაში ჩართული
100-10000 საერთო ტევადობამდე (GT) გემისათვის – 600 ლარი	100-10000 საერთო ტევადობამდე (GT) გემისათვის – 350 ლარი
10000-50000 საერთო ტევადობამდე (GT) გემისათვის – 1000 ლარი	10000-50000 საერთო ტევადობამდე (GT) გემისათვის – 650 ლარი
50000 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემისათვის – 1500 ლარი	50000 და მეტი საერთო ტევადობის გემისათვის – 1000 ლარი

ჳ[57]) გემის მოწმობების დუბლიკატის გაცემა 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები გემებისათვის – 30 ლარი:

ჳ[58]) გემის განმეორებითი შემოწმება ნავსადგურის სახელმწიფო კონტროლის მიერ– კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში – 880 ლარი;

ჳ[59]) საქართველოს ნავსადგურში გემის შესვლა-გასვლის გაფორმება:
100-1000 GT – 280 ლარი;

1001-5000 GT – 510 ლარი;
5001-15000 GT – 820 ლარი;
15001< GT – 1050 ლარი.

ჰ^{60}) საქართველოს ნავსადგურში შემოსული გემებისათვის, გარდა სანავსადგურე და ტექნიკური მომსახურების ფლოტისთვის, 500 საერთო ტევადობის (GT) მქონე სამგზავრო, თევზსაჭერი, თევზსარეწი და თევზის ნედლეულისა და რეწვის პროდუქციის სატრანსპორტო გემებისათვის გარემოს დაბინძურების საფასური:

ჯგუფის N	GT ჯგუფები	ჯგუფის მინიმალური და მაქსიმალური ტარიფი (ლარი)		საფასურის გამოსათვლელი ფორმულა (დამრგვალებული ტარიფით)
I	1001 roundap -5000	195	875	F=195+(roundapVesselGT-1100)*0.174359
II	5001 roundap -15000	895	1225	F=895+(roundapVesselGT-5100)*0.0333334
III	15001 roundap – 30000	1245	1575	F=1245+(roundapVesselGT-15100)*0.022148
IV	30001 roundap – 45000	1595	2015	F=1595+(roundapVesselGT-30100)*0.0281879
V	45001 roundap – 60000	2030	2275	F=2030+(roundapVesselGT-45100)*0.01644292
VI	60001 roundap – ≥	2450		2450

ჰ^{61}) ძებნა-გადარჩენის სისტემაში მონაწილეობის საფასური, გარდა ამ მუხლის „ჰ64“, „ჰ67“, „ჰ68“, და „ჰ72“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული შემთხვევებისა – 350 ლარი;

ჰ^{62}) საქართველოს ნავსადგურში გარე რეიდზე ღუზაზე დგომის დღიური საფასური (მიუხედავად დღე-ღამის განმავლობაში ღუზაზე დგომის ხანგრძლივობისა):
500 – 1000 GT – 130 ლარი;
1001- 5000 GT – 180 ლარი;
5001-15000 GT – 350 ლარი;
15001 და < GT – 440 ლარი.

ამ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული საფასურის გადახდის ვალდებულება არ ვრცელდება გემებზე, რომელთა საერთო ტევადობაც არის 500 GT-ზე ნაკლები, დაპატიმრებულ და ადმინისტრაციული წესით დაკავებულ გემებზე, ასევე ფორს-მაჟორული სიტუაციიდან გამომდინარე ღუზაზე მდგომ ნებისმიერი ტიპის გემზე. აღნიშნული საფასური შეეხება 500 საერთო ტევადობაზე (GT) მეტ ყველა იმ გემს, რომელიც მოვიდა და დადგა ნავსადგურის გარე რეიდზე ღუზაზე 24 საათზე მეტი ხნით, იმ პირობით, რომ გემის დანიშნულების ნავსადგურია საქართველოს ნავსადგური, მაგრამ, ამა თუ იმ მიზეზების გამო ნავსადგურში არ შემოვიდა სატვირთო ოპერაციების ჩატარების მიზნით, აგრეთვე, გემს რომელმაც დაასრულა ნავსადგურში შესაბამისი ოპერაციები და ამა თუ იმ მიზეზის გამო საჭიროებს ნავსადგურის გარე რეიდზე ღუზაზე 24 საათზე მეტი ხნით დგომას. საქართველოს ნავსადგურებში შემოსული სხვა სახელმწიფოს დროშით მცურავი სამგზავრო გემები გადაიხდიან ამ ქვეპუნქტში მითითებული საფასურის 20%-ს.

ჰ^{63}) 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები გემების, გარდა თევზსაჭერი გემებისა, ნავსადგურში შესვლა/გასვლის 30 დღიანი საშვის გაცემა – კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში – 150 ლარი;

შენიშვნა: საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების საქართველოს ნავსადგურში ყოველი შესვლა/გასვლის მომსახურების საფასური – 50 ლარი;

ჰ^{64}) 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები გემისათვის თვიური საფასური თუ სარგებლობს ძებნა-გადარჩენის სისტემის მომსახურებით – 80 ლარი;

შენიშვნა: საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები იახტების, მოტონავების, კატარღების ძებნა-გადარჩენის სისტემაში ყოველი შესვლის მომსახურების საფასური – 25 ლარი;

ჰ^{65}) 180 საერთო ტევადობაზე (GT) მეტი თევზსაჭერი გემების ნავსადგურში შესვლა/გასვლის 30 დღიანი საშვის გაცემა – კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში – 330 ლარი;

ჰ^{66}) 180 და 180 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები თევზსაჭერი გემების ნავსადგურში შესვლა/გასვლის 30 დღიანი საშვის გაცემა –კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში – 80 ლარი;

ჰ^{67}) ძებნა-გადარჩენის სისტემაში 180 და მეტ საერთო ტევადობაზე (GT) თევზსარეწი და თევზსაჭერი გემის მონაწილეობის 30 დღიანი საფასური – 240 ლარი;

შენიშვნა: გემი ძებნა-გადარჩენის სისტემაში მონაწილეობის საფასურს გადაიხდის ყოველი 30 დღის გასვლის შემდეგ, მიუხედავად იმისა დატოვა თუ არა საქართველოს ტერიტორიული წყლები;

ჳ[68]) ძებნა-გადარჩენის სისტემაში 180 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები თევზსარეწი და თევზსაჭერი გემების მონაწილეობის 30 დღიანი საფასური – 80 ლარი;

შენიშვნა: გემი ძებნა-გადარჩენის სისტემაში მონაწილეობის საფასურს გადაიხდის ყოველი 30 დღის გასვლის შემდეგ, მიუხედავად იმისა დატოვა თუ არა საქართველოს ტერიტორიული წყლები;

ჳ[69]) იმ თევზსარეწი გემის ნავსადგურში შესვლა/გასვლის 30–დღიანი საშვის გაცემა, რომელიც არ ეწევა თევზჭერას და არ ტოვებს საქართველოს სანაპირო წყლებს – კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში – 160 ლარი;

ჳ[70]) საქართველოს სახელმწიფო დროშით მცურავი შიდა ნაოსნობის იმ თევზსაჭერი/თევზსარეწი გემის ყოველწლიური შემოწმება კონვენციურ და არაკონვენციურ სერტიფიკატებთან/მოწმობებთან რომელთა საერთო ტევადობა (GT) 150–ზე მეტია, ხოლო სიგრძე აღემატება 24 მეტრს – 80 ლარი;

ჳ[71]) იმ სატრანსპორტო გემის ნავსადგურში ყოველი შესვლა/გასვლა, რომელიც ეწევა თევზის ნედლეულისა და რეწვის პროდუქციის ტრანსპორტირებას საქართველოს ტერიტორიული ზღვის ფარგლებს გარეთ – კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში:

ა) 100 საერთო ტევადობამდე (GT) გემისათვის – 160 ლარი;

ბ) 100 და მეტ საერთო ტევადობის (GT) გემისთვის – 280 ლარი;

ჳ[72]) ძებნა-გადარჩენის სისტემაში ყოველ შემოსვლაზე მონაწილეობის საფასური სხვა სახელმწიფო დროშით მცურავი სატრანსპორტო გემებისათვის, რომლებიც ეწევიან თევზის ნედლეულისა და რეწვის პროდუქციის ტრანსპორტირებას საქართველოს ტერიტორიული ზღვის ფარგლებს გარეთ:

ა) 100 საერთო ტევადობამდე (GT) გემისათვის – 80 ლარი;

ბ) 100 და მეტ საერთო ტევადობაზე (GT) გემისთვის – 150 ლარი;

ჳ[73]) საზღვაო–საწვრთნელი დაწესებულების აღიარება:

განაცხადის შეტანის 21-დან 40 დღის განმავლობაში – 7000 ლარი;

განაცხადის შეტანის 15-დან 20 დღის განმავლობაში – 8700 ლარი;

სერტიფიკატში ცვლილების შეტანა განცხადების შეტანიდან 30-ე დღეს – 2600 ლარი;

სერტიფიკატში ცვლილების შეტანა განცხადების შეტანიდან მე–15 დღეს – 4400 ლარი;

შეჩერებული აღიარების განახლება განცხადების შეტანიდან 30-ე დღეს – 4400 ლარი;

შეჩერებული აღიარების განახლება განცხადების შეტანიდან მე-15 დღეს – 6100 ლარი.

ჳ[74]) მეზღვაურთა განათლებისა და სერტიფიცირების შესახებ" საქართველოს კანონით გათვალისწინებული საზღვაო საწვრთნელი კურსის/პროგრამის აღიარება:

განცხადების შეტანიდან 16-დან 20 სამუშაო დღის განმავლობაში – 350 ლარი;

განცხადების შეტანიდან 10-დან 15 სამუშაო დღის განმავლობაში – 700 ლარი;

შეჩერებული აღიარების განახლება განცხადების შეტანიდან 10 დღის განმავლობაში – 170 ლარი;

აღიარების სერტიფიკატში ცვლილების შეტანა განცხადების შეტანიდან 10 დღის ვადაში – 260 ლარი.

შენიშვნა: ოცი დღის განმავლობაში შესაძლებელია განაცხადის შემოტანა არაუმეტეს ხუთი სასწავლო-საწვრთნელი კურსის/პროგრამის აღიარებაზე.

ჳ[75]) სამედიცინო დაწესებულების შერჩევის მომსახურება:

განაცხადის შეტანის 21-დან 40 დღის განმავლობაში – 3000 ლარი;

განაცხადის შეტანის 15-დან 20 დღის განმავლობაში – 3500 ლარი.

სერტიფიკატში ცვლილების შეტანა განცხადების შეტანიდან 30-ე დღეს – 100 ლარი;

სერტიფიკატში ცვლილების შეტანა განცხადების შეტანიდან მე-15 დღეს – 150 ლარი;

შეჩერებული აღიარების განახლება განცხადების შეტანიდან 30-ე დღეს – 500 ლარი;

შეჩერებული აღიარების განახლება განცხადების შეტანიდან მე-15 დღეს – 700 ლარი;

ჳ[76]) შერჩეული სამედიცინო დაწესებულების მონიტორინგის საფასური წლიურად – 1000 ლარი; საფასურის გადახდა წარმოებს შერჩევიდან პირველი წლის გასვლისთანავე ყოველწლიურად შემდეგი 4 წლის განმავლობაში;

ჳ[77]) უფლებამოსილი ექიმის შერჩევის მომსახურება:

განცხადების წარდგენიდან 30-45 დღის განმავლობაში – 500 ლარი;

განცხადების წარდგენიდან 30 დღის განმავლობაში – 800 ლარი;

ჳ[78]) საკრუინგო საქმიანობის განმახორციელებელ პირთა აღიარება, აღიარების სერტიფიკატის გაცემა:

განაცხადის შეტანის 21-დან 40 დღის განმავლობაში – 500 ლარი;

განაცხადის შეტანის 15-დან 20 დღის განმავლობაში – 700 ლარი;

სერტიფიკატში ცვლილების შეტანა განცხადების შეტანიდან 30-ე დღეს – 100 ლარი;

სერტიფიკატში ცვლილების შეტანა განცხადების შეტანიდან მე-15 დღეს – 150 ლარი;

შეჩერებული აღიარების განახლება განცხადების შეტანიდან 30-ე დღეს – 500 ლარი;

შეჩერებული აღიარების განახლება განცხადების შეტანიდან მე-15 დღეს – 700 ლარი.

ჳ[79]) საკრუინგო საქმიანობის განმახორციელებელ პირთა ყოველწლიური მონიტორინგის და ზედამხედველობის საფასური – 100 ლარი;

ჳ[80]) ნავსადგურის უშიშროების გეგმების დამტკიცება – შესაბამისი ISPS სერთიფიკატის გაცემა 5 წლის ვადით – 5,000 ლარი;

ჳ[81]) ნავსადგურის უშიშროების ყოველწლიური შემოწმება და უშიშროების გეგმის შესაბამისი დამოწმება – ნავსადგურში არსებული ნავმისადგომების რაოდენობის შესაბამისად, ყოველ ნავმისადგომზე – 100 ლარი;

ჳ[82]) სალოცმანო სამსახურის სერტიფიკატით გათვალისწინებული პირობების დაცვაზე უწყვეტი მონიტორინგი ყოველი გემისათვის, რომელსაც სალოცმანო სამსახურმა გაუწია მომსახურება:

100-1000 GT – 60 ლარი;

1001-5000 GT – 90 ლარი;

5001-15000 GT – 260 ლარი;

15001< GT – 780 ლარი.

ჳ[83]) საქართველოს ნავსადგურში შემოსული გემებისათვის სახელმწიფო ლოცმანის მიერ სავალდებულო სალოცმანო გაცილების მომსახურების საფასური:

გემის პარამეტრები (სიგრძე X სიგანე X სიმაღლე) X 0,05 ლარი;

ჳ[84]) საქართველოს ნავსადგურში ყოველი შესვლა/გასვლის მიზნით საქართველოს ტერიტორიულ ზღვასა და ნავსადგურის აკვატორიაში გემების მოძრაობის მონიტორინგისა და საინფორმაციო სისტემებით მომსახურების საფასური 1 GT-ზე ყველა ტიპის გემისთვის, გარდა თევზსაჭერი, თევზსარეწი და თევზის ნედლეულისა და რეწვის პროდუქციის სატრანსპორტო გემებისა – 0.15 ლარი .

შენიშვნა: სამხედრო გემები, აგრეთვე გემები, რომლებიც საქართველოს ნავსადგურებში შემოდიან ნავსადგურებისთვის სანავსადგურე ინფრასტრუქტურაზე საჭირო სამუშაოების შესასრულებლად გათავისუფლდებიან ამ ქვეპუნქტით დადგენილი საფასურის გადახდის ვალდებულებისგან. საერთაშორისო ხელშეკრულების შესაბამისად დანიშნული სახაზო გემებისთვის ამ ქვეპუნქტით განსაზღვრული საფასურის განაკვეთი შემცირდება 20%-ით .

ჳ[85]) შიდა ნაოსნობის გემების წიგნში დარეგისტრირებული 100 და მეტი საერთო ტევადობის (GT) გემის სახომალდო რადიოსადგურის მოწმობის გაცემა – 260 ლარი.

ჳ[86]) შიდა ნაოსნობაში ჩართული 100 და მეტი საერთო ტევადობის გემისთვის საგამონაკლისო (Exemption) დოკუმენტის გაცემა – 300 ლარი;

ჳ[87]) 100 საერთო ტევადობამდე (GT) გემებისათვის საგამონაკლისო (Exemption) დოკუმენტის გაცემა – 100 ლარი.

ჳ[88]) სამუშაო საათების დასრულების შემდეგ, დასვენებისა და უქმე დღეებში გემის განმეორებითი შემოწმება ნავსადგურის სახელმწიფო კონტროლის მიერ – კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში – 2000 ლარი;

ჳ[89]) საერთაშორისო ნაოსნობის გემების წიგნში, ბერბოუტ-ჩარტერის გემების წიგნში ან მშენებარე გემების წიგნში რეგისტრირებული 100 საერთო ტევადობაზე (GT) ნაკლები გემებისათვის მოწმობის/დოკუმენტების დამოწმებული ასლის გაცემა – 15 ლარი.

ჳ[90]) საზღვაო კოდექსის მე-40 მუხლის მე-4 ან/და მე-5 ნაწილით გათვალისწინებული ნებართვის გაცემა საქართველოს გემების სახელმწიფო რეესტრში რეგისტრირებული შიდა ნაოსნობაში ჩართული მცურავი საშუალებისათვის:

3-დან 10 დღის განმავლობაში – 20 ლარი;

11-დან 20 დღის განმავლობაში – 10 ლარი.

ჳ[91]) სხვა ქვეყნის დროშის სახელმწიფო რეესტრში რეგისტრირებული გემის მიმართ „საბუნკერო საწვავით დაბინძურების შედეგად გამოწვეული ზარალის გამო წარმოშობილი სამოქალაქო პასუხისმგებლობის სერტიფიკატის“ გაცემა – 270 ლარი;

ჳ[92]) „საზღვაო კულინარიის“ მომზადების კურსის/პროგრამის აღიარება:

განცხადების შეტანიდან 10-დან 15 სამუშაო დღის განმავლობაში – 1000 ლარი.

2. „მეთევზე-მეზღვაურთა განათლებისა და სერტიფიცირების შესახებ“ საქართველოს კანონიდან გამომდინარე, მეთევზე-მეზღვაურთა მომსახურების გაწევის სახეები, ვადები და საფასურის განაკვეთებია:

ა) 12 მეტრზე ნაკლები სიგრძის თევზსაჭერი გემის შკიპერის სერტიფიკატის გაცემა:

მე-5 სამუშაო დღეს – 15 ლარი;

მე-3 სამუშაო დღეს – 20 ლარი;

24 საათის გასვლისთანავე – 30 ლარი;

იმავე დღეს – 40 ლარი;

ბ) 12 მეტრიდან 24 მეტრამდე სიგრძის თევზსაჭერი გემის შკიპერის სერტიფიკატის გაცემა:

მე-5 სამუშაო დღეს – 30 ლარი;

მე-3 სამუშაო დღეს – 35 ლარი;

24 საათის გასვლისთანავე – 40 ლარი;

იმავე დღეს – 50 ლარი;

გ) 24 მეტრი ან მეტი სიგრძის თევზსაჭერი გემის შკიპერის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღეს – 40 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 45 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 55 ლარი;
იმავე დღეს – 65 ლარი;
დ) 12 მეტრიდან 24 მეტრამდე სიგრძის თევზსაჭერი გემის სავახტო თანაშემწის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღეს – 15 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 20 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 30 ლარი;
იმავე დღეს – 40 ლარი;
ე) 24 მეტრი ან მეტი სიგრძის თევზსაჭერი გემის სავახტო თანაშემწის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღეს – 25 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 35 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 45 ლარი;
იმავე დღეს – 50 ლარი;
ვ) 750 კვტ ან მეტი სიმძლავრის მთავარი ამძრავი მექანიზმის მქონე თევზსაჭერი გემის უფროსი მექანიკოსის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღეს – 35 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 40 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 50 ლარი;
იმავე დღეს – 60 ლარი;
ზ) 750 კვტ და ნაკლები სიმძლავრის მთავარი ამძრავი მექანიზმის მქონე თევზსაჭერი გემის უფროსი მექანიკოსის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღეს – 30 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 35 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 45 ლარი;
იმავე დღეს – 55 ლარი;
თ) 750 კვტ ან მეტი სიმძლავრის მთავარი ამძრავი მექანიზმის მქონე თევზსაჭერი გემის სავახტო მექანიკოსის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღეს – 20 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 25 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 35 ლარი;
იმავე დღეს – 45 ლარი;
ი) 750 კვტ-ზე ნაკლები სიმძლავრის მთავარი ამძრავი მექანიზმის მქონე თევზსაჭერი გემის სავახტო მექანიკოსის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღეს – 15 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 20 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 30 ლარი;
იმავე დღეს – 40 ლარი;
კ) თევზსაჭერი გემის პირველი თანრიგის და მეორე თანრიგის ელექტროინჟინრის კომპეტენციის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღეს – 15 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 25 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 30 ლარი;
იმავე დღეს – 40 ლარი;
ლ) GMDSS რადიოოპერატორის კომპეტენციის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღეს – 25 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 30 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 40 ლარი;
იმავე დღეს – 50 ლარი;
მ) თევზსაჭერი გემის პერსონალის უსაფრთხოების საბაზისო წვრთნის სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღეს – 5 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 7 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 12 ლარი;
იმავე დღეს – 15 ლარი;
ნ) უცხო ქვეყნის მოქალაქეზე თევზსაჭერი გემის პერსონალის უსაფრთხოების საბაზისო წვრთნის
სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღეს – 10 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღეს – 14 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 24 ლარი;

იმავე დღეს – 30 ლარი;
ო) მეთევზე-მეზღვაურის სერტიფიკატის აღიარების დადასტურება:
50 ლარი;
პ) მეთევზე მეზღვაურის კომპეტენციის სერტიფიკატის შემცვლელი სერტიფიკატის გაცემა:
მე-3 სამუშაო დღეს – 5 ლარი;
იმავე დღეს – 10 ლარი;
ჟ) თევზსაჭერი გემის პერსონალის უსაფრთხოების საბაზისო წვრთნის სერტიფიკატის შემცვლელი სერტიფიკატის გაცემა:
მე-3 სამუშაო დღეს – 3 ლარი;
იმავე დღეს – 5 ლარი;
რ) 750 კვტ ან მეტი სიმძლავრის მთავარი ამძრავი მექანიზმის მქონე თევზსაჭერი გემის მეორე მექანიკოსი სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღე – 30 ლარი
მე-3 სამუშაო დღე – 35 ლარი
24 საათის გასვლისთანავე – 45 ლარი;
იმავე დღეს – 55 ლარი;
ს) 750 კვტ-ზე ნაკლები სიმძლავრის მთავარი ამძრავი მექანიზმის მქონე თევზსაჭერი გემის მეორე მექანიკოსი სერტიფიკატის გაცემა:
მე-5 სამუშაო დღე – 25 ლარი;
მე-3 სამუშაო დღე – 30 ლარი;
24 საათის გასვლისთანავე – 40 ლარი;
იმავე დღეს – 50 ლარი;

3. ნავსადგურში უამინდობის გამო თავშესაფრად შემოსული 1000 საერთო ტევადობის (GT) და ნაკლები გემები, განურჩევლად კუთვნილებისა და დროშისა, ასევე ნავსადგურების დამხმარე ფლოტის 2000 საერთო ტევადობა (GT) და ნაკლები მცურავი საშუალებები, – გათავისუფლდებიან ამ წესით დადგენილი საფასურის გადახდის ვალდებულებისგან.

4. სააგენტოს მიერ დაწესებული საფასურის გადახდის ვალდებულება არ ვრცელდება შემდეგ დაწესებულებებზე: საჯარო სამართლის იურიდიული პირი „საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო“ და საჯარო სამართლის იურიდიული პირი „საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიულ სამსახური.

4[1]. სააგენტოს მიერ დაწესებული გემის მომდევნო წლის რეგისტრაციის განახლების საფასურის გადახდის ვალდებულება არ ვრცელდება საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული იმ გემის მიმართ, რომლის გემთმფლობელიც გემის სარეგისტრაციო წლის განმავლობაში დაასაქმებს საქართველოს მოქალაქეობის მქონე მეზღვაურებს, არანაკლებ ეკიპაჟის შემადგენლობის მინიმუმ 10%-სა.

5. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ჰ[82]“ ქვეპუნქტის მიზნებისათვის მომსახურებად ჩაითვლება საქართველოს ნავსადგურში შემოსვლის, ნავსადგურის შიგნით გადაადგილების და ნავსადგურიდან გასვლა, როგორც ერთიანი მომსახურება.

6. სახელმწიფო-საზოგადოებრივი ინტერესებიდან გამომდინარე, საჯარო და კერძო ინტერესების გათვალისწინებით, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის გადაწყვეტილებით, შეიძლება განისაზღვროს ამ ბრძანებით გათვალისწინებული მომსახურების საფასურის გადახდისაგან სრულად ან ნაწილობრივ გათავისუფლების დამატებითი შემთხვევები.

7. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ჰ20“, „ჰ21“, „ჰ22“, „ჰ23“, „ჰ29“, „ჰ48“, „ჰ52“ და „ჰ53“, ქვეპუნქტებით განსაზღვრული საფასურის განაკვეთი შემცირდება 50%-ით, თუ დასარეგისტრირებელი გემის ასაკი არის 0-დან 15 წლამდე, თუ დასარეგისტრირებელი გემის ასაკი არის 16-დან 25 წელი, მაშინ საფასური დარჩება უცვლელი. ხოლო ყველა ის გემი, რომლის ასაკიც აღემატება 25 წელს, განაკვეთი გაიზრდება 75%-ით.“

8. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ჰ60“ ქვეპუნქტის მიზნებისათვის თითოეულ ჯგუფში არსებული საერთო ტევადობის (GT) საფასური (გარდა მე-6 ჯგუფისა) გამოითვლება ფორმულით, სადაც: F – ნიშნავს საფასურს, roundupVesselGT – არის გემის GT მნიშვნელობა – მეტობით დამრგვალებულ ასობით სიზუსტემდე. საქართველოს ნავსადგურებში შემოსული სხვა სახელმწიფოს დროშით მცურავი სამგზავრო გემები გადაიხდიან აღნიშნული საფასურის 20%-ს.

9. ამ მუხლის პირველი პუნქტის ჭ, ხ, ჯ, ჰ, ჰ[1], ჰ[5], ჰ[12] და ჰ85 ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული მომსახურების მე-10 დღეს გაწევისას იმ შიდა ნაოსნობის თევზსაჭერ და თევზსარეწ გემებზე, რომელთა ნაოსნობის რაიონიც არ აღემატება 12 საზღვაო მილს, იმოქმედებს მე-10 დღის საფასური შემდეგი სახით:
ჭ) მე-10 სამუშაო დღე – 70 ლარი

ხ) მე-10 სამუშაო დღე – 80 ლარი

ჯ)მე-10 სამუშაო დღე – 60 ლარი

ჰ) მე-10 სამუშაო დღე – 80 ლარი

ჰ^{1}) მე-10 სამუშაო დღე – 60 ლარი

ჰ^{5}) მე-10 სამუშაო დღე – 60 ლარი

ჰ^{12}) მე-10 სამუშაო დღე – 60 ლარი

ჰ^{85}) მე-10 სამუშაო დღე – 70 ლარი.

10. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ჰ70“ ქვეპუნქტითა და მე-9 პუნქტით გათვალისწინებული შეღავათი არ ვრცელდება იმ თევზსაჭერ/თევზსარეწ გემებზე, რომლებიც საქართველოს გემების სახელმწიფო რეესტრის შესაბამის წიგნში რეგისტრირებულია როგორც ბერბოუტ-ჩარტერით ან ტაიმ-ჩარტერით დაფრახტული გემი.

11. თუ საკრუინგო კომპანია ნებაყოფლობით გაივლის საქართველოს მიერ აღიარებული საკლასიფიკაციო საზოგადოების აუდიტს, რომელიც ჩატარდება საქართველოს კანონმდებლობითა და საქართველოსთვის ძალაში მყოფი საერთაშორისო ხელშეკრულებებით დადგენილზე უფრო მაღალი სტანდარტით, სააგენტო აღიარებს საკლასიფიკაციო საზოგადოების აუდიტის მიერ გაცემულ სერტიფიკატს და ავტომატურად აღიარებს საკრუინგო კომპანიას. ასეთ შემთხვევაში ამ მუხლის 1-ლი პუნტქის „ჰ^{78}“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული საფასური არ გადაიხდევინება.

12. სააგენტოს მომსახურებით დაინტერესებულ პირს, რომელსაც გადახდილი აქვს მომსახურების საფასური, თუმცა სურს იგივე მომსახურება მიიღოს დაჩქარებული სახით, უფლება აქვს უკვე გადახდილ საფასურს დაამატოს სხვაობა მის მიერ გადახდილ თანხასა და დაჩქარებულ მომსახურებაზე დადგენილ განაკვეთს შორის, საბანკო მომსახურების საკომისიოს გათვალისწინებით.

13. საქართველოს მოქალაქეობის მქონე მეზღვაურები გადაიხდიან ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ა“, „ბ“, „გ“, „თ“, „კ“, „ლ“, „მ“, „ნ“, „უ“ და „ყ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული საფასურის 50%-ს, დამრგვალებულს ნაკლებობით ერთეულებამდე.

14. საქართველოს საზღვაო უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულების სტუდენტი, რომელიც არის საქართველოს მოქალაქე და საზღვაო პრაქტიკის გავლის მიზნით გადის სერტიფიცირებას, გათავისუფლებულია ყველა სახის საფასურის გადახდის ვალდებულებისგან წინამდებარე წესიდან გამომდინარე. ამ პუნქტით გათვალისწინებული შეღავათი ვრცელდება დაჩქარებულ მომსახურებაზე მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ საქართველოს საზღვაო უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულების სტუდენტი წარმოადგენს სათანადო დამადასტურებელ დოკუმენტაციას. ამ პუნქტით გათვალისწინებული პირები გადაიხდიან ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ყ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული საფასურის 50%-ს.

15. დაუშვებელია ამ მუხლით გაუთვალისწინებელი საფასურის გადახდის ვალდებულების ვინმესთვის დაკისრება.

16. სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურების ვადები განისაზღვრება ამ წესით და მოქმედი კანონმდებლობით.

17. მომსახურების ვადების ათვლა იწყება მომსახურების გაწევის თაობაზე განცხადების რეგისტრაციის მომდევნო დღეს და მთავრდება ვადის ბოლო დღის გასვლასთან ერთად, გარდა იმ მომსახურებისა, რომლის გაწევაც უნდა მოხდეს განცხადების რეგისტრაციის დღეს ან განცხადების რეგისტრაციის დღიდან 24 საათის გასვლისთანავე. ასეთ შემთხვევაში ვადის ათვლა დაიწყება განცხადების რეგისტრაციის დღეს. თუ ვადის ბოლო დღე ემთხვევა უქმე ან დასვენების დღეს, ვადის დამთავრების დღედ ჩაითვლება მისი მომდევნო პირველი სამუშაო დღე.

18. დაინტერესებული პირის მოთხოვნის საფუძველზე სააგენტო მომსახურებას ახორციელებს დაჩქარებული წესით.

19. უნაღდო ანგარიშსწორება ხორციელდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 28 ოქტომბრის ბრძანება №1-1/2215 - ვებგვერდი, 28.10.2011 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 2 ნოემბრის ბრძანება №1-1/2246 - ვებგვერდი, 02.11.2011 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 28 დეკემბრის ბრძანება №1-1/2767 - ვებგვერდი, 29.12.2011 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2012 წლის 31 იანვრის ბრძანება №1–1/290 - ვებგვერდი, 31.01.2012 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2012 წლის 4 აპრილის ბრძანება №1-1/935 - ვებგვერდი, 05.04.2012 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2012 წლის 20 ივლისის ბრძანება №1-1/1522 - ვებგვერდი, 23.07.2012 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2012 წლის 2 აგვისტოს ბრძანება №1-1-/1609 - ვებგვერდი, 02.08.2012 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2012 წლის 21 აგვისტოს ბრძანება №1-1/1676 -

ვებგვერდი, 22.08.2012 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2012 წლის 20 სექტემბრის ბრძანება №1-1/1836 - ვებგვერდი, 21.09.2012 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2012 წლის 13 ნოემბრის ბრძანება №1-1/1893 - ვებგვერდი, 16.11.2012 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2013 წლის 9 იანვრის ბრძანება №1-1/4 - ვებგვერდი, 15.01.2013 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2013 წლის 28 თებერვლის ბრძანება №1-1/50 - ვებგვერდი, 04.03.2013 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2013 წლის 4 ივლისის ბრძანება №1-1/175 - ვებგვერდი, 08.07.2013 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2013 წლის 26 აგვისტოს ბრძანება №1-1/236 - ვებგვერდი, 30.08,2013 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2013 წლის 15 ნოემბრის ბრძანება №1-1/322 - ვებგვერდი, 19.11.2013 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2014 წლის 15 ოქტომბრის ბრძანება №1-1/308 - ვებგვერდი, 17.10.2014 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2014 წლის 24 ნოემბრის ბრძანება №1-1/358 - ვებგვერდი, 26.11.2014 წ.

საქართველოს ეკონოიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2015 წლის 6 მარტის ბრძანება №1-1/80 - ვებგვერდი, 12.03.2015 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2016 წლის 6 აპრილის ბრძანება №1-1/190- ვებგვერდი, 08.04.2016 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2016 წლის 28 აპრილის ბრძანება №1-1/249- ვებგვერდი, 28.04.2016 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2019 წლის 8 თებერვლის ბრძანება №1-1/63 - ვებგვერდი, 11.02.2019 წ.

მუხლი 4. საფასურის გადახდის წესი

1. სააგენტოს მომსახურებით დაინტერესებული პირი ვალდებულია გადაიხადოს „ტრანსპორტის სფეროს მართვისა და რეგულირების შესახებ“ საქართველოს კანონით დაწესებული საფასური, ამ წესის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილი ოდენობით.

2. საფასური გადაიხდება წინასწარ, შესაბამისი მომსახურების გაწევის დაწყებამდე, ნაღდი ან უნაღდო ანგარიშსწორებით, გარდა საჯარო დაწესებულებისა და გემთმფლობელისა სააგენტოს მიერ არასამუშაო დღეს და დროს მომსახურების გაწევის შემთხვევაში. საჯარო დაწესებულება უფლებამოსილია მომსახურების საფასური გადაიხადოს შესაბამისი მომსახურების გაწევის შემდეგ, ხოლო არასამუშაო დღესა და დროს მომსახურების გაწევის შემთხვევაში, გემთმფლობელი უფლებამოსილია საფასური გადაიხადოს მომდევნო სამუშაო დღეს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

2^1. სააგენტოს მომსახურებით დაინტერესებულ პირს უფლება აქვს მომსახურების მიღების შემდეგ ოცდაათი კალენდარული დღის განმავლობაში გადაიხადოს მომსახურების საფასური, თუ გაწეული მომსახურებისათვის გადასახდელი თანხის უზრუნველსაყოფად პირი წარმოადგენს საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ეროვნულ ვალუტაში გაცემულ ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიას 18 000 ლარის ოდენობით.

3. უნაღდო ანგარიშსწორება ხორციელდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

4. ნაღდი ანგარიშსწორება ხორციელდება ეროვნული ვალუტით ბანკებში, დადგენილი ფორმის ქვითრის გაცემით.

5. საფასური ჩაირიცხება სააგენტოს ანგარიშზე.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 28 დეკემბრის ბრძანება №1-1/2767 - ვებგვერდი, 29.12.2011 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2013 წლის 9 იანვრის ბრძანება №1-1/4 - ვებგვერდი, 15.01.2013 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2016 წლის 6 აპრილის ბრძანება №1-1/190- ვებგვერდი, 08.04.2016 წ.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2019 წლის 8 თებერვლის ბრძანება №1-1/63 - ვებგვერდი, 11.02.2019 წ.

მუხლი 5. გადახდილი საფასურის დაბრუნების წესი

1. თუ საფასური გადახდილია დადგენილ განაკვეთზე მეტი ოდენობით, საფასურის გადამხდელს ნაწილობრივ დაუბრუნდება საფასური , ანუ სხვაობა მის მიერ გადახდილ თანხასა და დადგენილ განაკვეთს შორის და საბანკო მომსახურების საკომისიოს გათვალისწინებით.

2. გადახდილი საფასური სრულად ბრუნდება , თუ:

ა) საავენტო კანონიერი საფუძვლის არსებობისას უარს აცხადებს მომსახურების განხორციელებაზე;
ბ) დაინტერესებული პირი მომსახურების დაწყებამდე უარს აცხადებს მომსახურებაზე წერილობითი ფორმით.

3. გადახდილი საფასურის ნაწილობრივ ან სრულად დაბრუნება ხორციელდება გადამხდელის განცხადების საფუძველზე 10 სამუშაო დღის ვადაში. განცხადება უნდა შეიცავდეს გადახდილი საფასურის ნაწილობრივ ან სრულად დაბრუნების კანონიერი საფუძვლის არსებობის დასაბუთებას. მას თან უნდა ერთოდეს თანხის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი. განცხადება წარმოდგენილ უნდა იქნეს საფასურის გადახდიდან ერთი თვის ვადაში. ამ ვადის გასვლის შემდეგ გადახდილი საფასური დაბრუნებას არ ექვემდებარება.

4. საფასურთან დაკავშირებული დავა წყდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.