

# საქართველოს მთავრობის

## დადგენილება №326

2013 წლის 9 დეკემბერი

ქ. თბილისი

### ტექნიკური რეგლამენტი „საქართველოს დროშით მცურავ გემებზე ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების შესახებ“ დამტკიცების თაობაზე

#### მუხლი 1

პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის კოდექსის 58-ე მუხლის მე-2 ნაწილისა და „ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-12 მუხლის შესაბამისად, დამტკიცდეს თანდართული ტექნიკური რეგლამენტი „საქართველოს დროშით მცურავ გემებზე ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების შესახებ“.

#### მუხლი 2

ძალადაკარგულად გამოცხადდეს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის - საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2012 წლის 5 აპრილის N011 ბრძანება „ტექნიკური რეგლამენტი „საქართველოს დროშით მცურავ გემებზე ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების შესახებ“ დამტკიცების თაობაზე“.

#### მუხლი 3

დადგენილება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

პრემიერ-მინისტრი

ირაკლი ღარიბაშვილი

დანართი

### ტექნიკური რეგლამენტი „საქართველოს დროშით მცურავ გემებზე ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების შესახებ“

#### მუხლი 1. ზოგადი დებულებანი

1. ტექნიკური რეგლამენტი „საქართველოს დროშით მცურავ გემებზე ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების შესახებ“ (შემდგომში – ტექნიკური რეგლამენტი) განსაზღვრავს უსაფრთხო ნაოსნობის უზრუნველსაყოფად საქართველოს დროშით მცურავ გემების დაკომპლექტებას გემის საერთო ტევადობის, მთავარი ამბრაჟი მექანიზმის სიმძლავრე მუშაობის პირობებისა და დანიშნულების გათვალისწინებით საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად.
2. წინამდებარე ტექნიკური რეგლამენტის მიზნებისთვის საერთაშორისო სტანდარტები დადგენილ დიპლომირებისა და ვახტის გაწევის შესახებ“ 1978 წლის საერთაშორისო კონვენციის, კერძოდ V რეგლამენტების დებულებების (ცვლილებების გათვალისწინებით), ზღვაზე სიცოცხლის უსაფრთხოების კონვენციის V/14 რეგლამენტის დებულებების შესაბამისად (SOLAS 74), ასევე საერთაშორისო საზღვაო 1999 წლის 25 ნოემბრის 890 (21) რეზოლუციის „ეკიპაჟის მინიმალური უსაფრთხო რაოდენობით უზრუნველსაყოფად ეკიპაჟის დაკომპლექტების პრინციპები“ და 2003 წლის 5 დეკემბრის №890 (2) შესაბამისად.
3. ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების დოკუმენტის (შემდგომში – მოწმობა) გაცემა მოწმობით დადგენილი პირობების დაცვაზე ზედამხედველობასა და კონტროლს ახორციელებს საქართველოს განვითარების სამინისტროს სსიპ - საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო (შემდგომში – სააგენტო).
4. აკრძალულია იმ გემის ნავსადგურიდან გასვლა, რომლის ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების გათვალისწინებულ მინიმალურ მისაღებ სტანდარტს ან არ აქვს შესაბამისი მოწმობა.
5. კომპანია ვალდებულია ნაოსნობის დროს გემი დააკომპლექტოს ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით.



რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნებისა და მოქმედი მოწმობის შესაბამისად.

6. კომპანიას უფლება აქვს, დაასაქმოს დამატებითი მეზღვაურები, რომელთა რაოდენობა აღემატება ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობას, შემდეგი პირობების დაკმაყოფილების შემთხვევაში:

ა) დამატებითი მეზღვაურებისთვის ხელმისაწვდომია შესაბამისი საცხოვრებელი ფართობი;

ბ) დამატებითი მეზღვაურებისთვის არსებობს საკმარისი უსაფრთხოების საშუალებები;

გ) დამატებით მეზღვაურებს ჩაუტარდათ სწავლება უსაფრთხოების ზომებთან დაკავშირებით.

7. ტექნიკური ზედამხედველობის ორგანიზაციის რეკომენდაციით თევზსაჭერ, სპეციალური მომსახურების სააგენტოს თანხმობით შესაძლებელია გაიზარდოს ამ დადგენილებით განსაზღვრული ეკიპაჟის რაოდენობა, რაც შესაბამისად აისახება მოწმობაში.

## მუხლი 2. ტერმინთა განმარტება

1. წინამდებარე რეგლამენტის მიზნებისთვის ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

ა. გემის ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტება – გემის ეკიპაჟის შესაბამისი კომპლექტება, რაც აუცილებელია ნაოსნობის უსაფრთხოების, გემზე ტვირთის, ბარგის, სამუშაო აგრეთვე გარემოს დაცვის უზრუნველსაყოფად;

ბ. მოწმობა – ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების დოკუმენტი, რაც გათვალისწინებულ რეგლამენტის დანართი №2 და №3-ით, რომელიც განსაზღვრავს გემის ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით;

გ. GMDSS – საზღვაო კავშირის გლობალური სისტემა, რომელიც გამოიყენება ძიებისა და უბედური შემთხვევების დროს;

დ. საგემბანე განყოფილების შემადგენლობა – კაპიტანი, უფროსი თანაშემწე, სავახტო თანაშემწე, მატროსი;

ე. სამანქანე განყოფილების შემადგენლობა – უფროსი მექანიკოსი, მეორე მექანიკოსი, სავახტო მექანიკოსი, ელექტროტექნიკოსი, მოტორისტი;

ვ. პერიოდულად უვახტო სამანქანე განყოფილება („UMS“) – გემის ამმრავი მექანიზმის ავტომატიზაცია არსებობს გემზე არ მოითხოვს მუდმივი ვახტის გაწევას სამანქანე განყოფილებაში;

ზ. A1 რაიონი – საზღვაო რაიონი, რომელიც შემოფარგლულია საზღვაო სანაპიროთი და ულტრა მოკლადიოტელეფონის სადგურიდან 30 საზღვაო მილის წრეწირის რკალით;

თ. კომპანია – გემთმფლობელი, სხვა ორგანიზაცია ან პირი, მაგალითად, მმართველი, ან უეკიპაჟოდ გასაუხისმგებელია საქართველოს დროშით მცურავი გემის ექსპლუატაციასა და შესაბამისი საერთაშორისო ვალდებულებების შესრულებაზე;

ი. „სპეციალური დანიშნულების გემი, რომელიც სახელმწიფო დავალებას ასრულებს - ნებისმიერი სახის რომელიც გამოიყენება სამეცნიერო-კვლევითი ან სხვა არასამეწარმეო საქმიანობისათვის“;

2. ტერმინები, რომლებიც არ რის განმარტებული წინამდებარე ტექნიკურ რეგლამენტში, განმარტება სერტიფიცირების შესახებ“ საქართველოს კანონის და საქართველოს საზღვაო კოდექსის შესაბამისად.

## მუხლი 3. მოქმედების სფერო

1. ეს ტექნიკური რეგლამენტი ვრცელდება „საქართველოს გემების სახელმწიფო რეესტრში“ რეგისტრირებული, სპეციალური მომსახურების და სამგზავრო გემზე.



2. იმ გემის ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტება, რომლის საერთო ტევადობა 100 ტონა ტექნიკური რეგლამენტის და მისი №1 დანართის, ცხრილი 1-ის შესაბამისად.

3. იმ გემის ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტება, რომელიც ჩართულია საერთაშორისო I ტევადობა 100 ტონა და მეტია, განისაზღვრება ამ ტექნიკური რეგლამენტის №1 დანართის ცხრილი 2-ის წ

4. იმ გემის ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტება, რომელიც ჩართულია შიგა ნაოსნობაში 100 ტონა და მეტია, განისაზღვრება ამ ტექნიკური რეგლამენტის დანართი №1 ცხრილი 3-ის შესაბამისად

5. იმ საგემბანე და სამანქანე განყოფილების თევზსაჭერი გემის ეკიპაჟის მინიმალური უსაფრთხო რომელიც ჩართულია სანაპირო და საერთაშორისო ნაოსნობაში, განისაზღვრება ამ ტექნიკური რეგლამე შესაბამისად.

6. საქართველოს დროშით მცურავი იახტების (აფრიანი ან მოტორიანი), ტენდერების, სასაქონლო კა დაკომპლექტების მინიმალური შემადგენლობა - შესაბამისი კომპეტენციით, განისაზღვრება ამ ტექნიკუ ცხრილი № 5-ის შესაბამისად.

*საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 11 თებერვლის დადგენილება №41 - ვებგვერდი, 11.02.2015წ.*

#### **მუხლი 4. ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების ძირითადი მიზნები**

წინამდებარე ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნებისა და მოწმობის შესაბამისად დაკომპლექტებულმ შემდეგი ძირითადი ფუნქციების შესრულება:

- ა) გემის უსაფრთხო მართვა;
- ბ) მგზავრთა უსაფრთხოება;
- გ) ტვირთის უსაფრთხო გადატანა;
- დ) გემის ამძრავი მექანიზმის, ელექტრომოწყობილობისა და მართვის სისტემის მუშა მდგომარეობის შენ;
- ე) მუდმივი რადიოკავშირის არსებობა;
- ვ) გემის ტექნიკური მომსახურება და გადაუდებელი რემონტი;
- ზ) გემზე ტვირთის და ბარგის უსაფრთხოება;
- თ) ზღვაზე უსაფრთხოებისა და ზღვის გარემოს დაბინძურებისგან დაცვა;
- ი) სამუშაო და დასვენების დროის რეჟიმის დაცვა.

#### **მუხლი 5. გემის ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების განსაზღვრელი პირობები**

გემის ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების განსაზღვრისას მხედველობაში მიიღება ეკიპა:

- ა) სამედიცინო დახმარების გაწევის შესაძლებლობა;
- ბ) ნავსადგურში გემის უსაფრთხო მიბმა/ახსნის ოპერაციების უზრუნველყოფა;
- გ) გარემოს დაბინძურების თავიდან აცილება;
- დ) ტვირთის უსაფრთხო გადატანის და მგზავრთა უსაფრთხო გადაყვანის უზრუნველყოფა;



ე) გემის ჰერმეტიკობის დაცვა;

ვ) ავარიულ ან უბედურების შემთხვევაში შესაბამისი დამცავი საშუალებების გამოყენების უზრუნველყო

ზ) სამუშაო და დასვენების საათების გადანაწილება საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად;

თ) სხვა პირობები, რომლებიც დადგენილია საერთაშორისო სტანდარტებით.

## **მუხლი 6. სპეციალური მოთხოვნები გემის ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტებისას**

1. ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტებაში არ შედის მგზავრი და გემის პერსონალის წევრი.
2. თუ წინამდებარე ტექნიკური რეგლამენტის დანართი №2-ით განსაზღვრული ეკიპაჟის მინიმალური წევრზე მეტია, მაშინ ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტებისას შემადგენლობაში სავალდებულოდ მზარეული.
3. იმ გემის ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტებისას, რომლის მთავარ ამბრავ მექანიზმს სავალდებულოდ შეყვანილ უნდა იქნეს დამატებით ერთი ელექტროტექნიკოსი.
4. GMDSS რადიომოწყობილობით აღჭურვილ გემს უნდა ჰყავდეს მინიმუმ ორი მეზღვაური, რომელსაც კომპეტენციის სერტიფიკატი STCW კონვენციის შესაბამისად.

## **მუხლი 7. მოწმობის მოქმედების ვადა, მოქმედების ვადის გაგრძელება. მოწმობაში ცვლილებ(ებ)ის შეტან**

1. მოწმობა გაიცემა უვადოდ.
2. კომპანია ვალდებულია მიმართოს სააგენტოს ახალი მოწმობის ასაღებად იმ შემთხვევაში, თუ შეიცვალა ტექნიკურ-საექსპლუატაციო მახასიათებლები, ნაოსნობის რაიონი ან/და ეკიპაჟის სამუშაო და დასვენების აქტებში შესაბამისი ცვლილების განხორციელების შემთხვევაში.
3. მოწმობის დაკარგვის ან დაზიანების შემთხვევაში გაიცემა ახალი მოწმობა.
4. სააგენტო ვალდებულია აწარმოოს დაკარგული მოწმობების რეესტრი, რომელიც ხელმისაწვდომი უნდა პირისათვის სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე.

## **მუხლი 8. მოწმობაზე დასატანი ინფორმაცია**

1. მოწმობა ივსება ქართულ ენაზე, ხოლო ქართულ-ინგლისურ ენებზე იმ გემებისათვის, რომლებიც ჩაიწინაოსნობაში.

მოწმობაში აღინიშნება:

ა) გემის სახელი;

ბ) გემის მიწერის ნავსადგურის სრული სახელწოდება;

გ) სახმობი და ამოცნობის ნიშნები;

დ) გემის IMO ნომერი ან/და სააგენტოს მიერ მინიჭებული ნომერი;

ე) გემის საერთო ტევადობა;



ვ) მთავარი ამბრავი მექანიზმის სიმძლავრე;

ზ) გემის ტიპი;

თ) ნაოსნობის რაიონი;

ი) კომპანია;

კ) მონაცემი პერიოდულად უვახტო სამანქანე განყოფილების არსებობის შესახებ;

ლ) გემის ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტება;

მ) სპეციალური მოთხოვნები, ასეთის არსებობის შემთხვევაში;

ნ) მოწმობის გაცემის თარიღი და მოქმედების ვადა;

ო) მოწმობის გამცემი ორგანოს უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა და აღნიშნული ორგანოს ბეჭედი.

2. მოწმობაში სავალდებულოა მიეთითოს, რომ გემი ითვლება უსაფრთხოების თვალსაზრისით სათანა ზღვაში გასვლისას მასზე იმყოფება ამ მოწმობით გათვალისწინებული რაოდენობისა და თანამდებობები

### მუხლი 9. მოწმობის გაცემის წესი და პროცედურა

მოწმობის გაცემის წესი, პროცედურა, საფასური და გაცემის ვადები განისაზღვრება საქართველოს საზღვაო გემების სახელმწიფო რეესტრის, გემების სახელმწიფო წიგნის წარმოების და საზღვაო იპოთეკის დისციპლინური წესდების“ და „ნავსადგურების, გემებისა და საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის სხვ შესახებ დებულების დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის ადმინისტრაციის ბრძანების და „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს მიერ გაცემის, საფასურის განაკვეთების, ასევე საფასურის გადახდისა და გადახდილი საფასურის დაბრუნების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის შესაბამისად.

საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 11 თებერვლის დადგენილ

საქართველოს დროშით მცურავი 100 და ნაკლები რეგისტრული ტონის გემების ეკიპაჟის უსაფრთხო შემადგენლობა - შესაბამისი კომპეტენციით, გარდა ამავე №1 დანართის ცხრილ №3-ში და ცხრილი საშუალებებისა, ასევე იმ მცურავი საშუალებებისა, რომელსაც მინიჭებული აქვს სალოცმანო

#### ამბრავი დანადგარის სიმძლავრე 75 კვტ-დან (100 ცხ.ძ) და მეტი

	ავტომატიზებული მართვის სისტემის შემთხვევაში	
	საგემბანე შემადგენლობა	სამანქანე შემადგენლობა
ნაპირიდან არაუმეტეს 3 საზღვაო მილისა	2	-
ნაპირიდან 3 საზღვაო მილზე მეტი	2	1
	არავტომატიზებული მართვის სისტემის შემთხვევაში	
	საგემბანე განყოფილების შემადგენლობა	სამანქანე განყოფილების შემადგენლობა
ნაპირიდან არაუმეტეს 3 საზღვაო მილისა	2	1
ნაპირიდან 3 საზღვაო მილზე მეტი	2	2



საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული გემის უსაფრთხო ნაოსნობისთვის ეკიპაჟის მინიმალური სანაგ საერთო ტევადობის მიხედვით (ტონებში)

№	თანამდებობა	101-499	500-999	1000-2999	3000-7999	8000-14999	>15000
1.	კაპიტანი	1	1	1	1	1	1
2.	უფროსი თანაშემწე	1	1	1	1	1	1
3.	კაპიტანის სავახტო / თანაშემწე	-	-	1	2	2	2
4.	პირველი კლასის მატროსი ან მატროსი	1	2	2	3	3	3
5.	პირველი კლასის მატროსი ან სანავიგაციო ვახტაზე მდგომი რიგითი	1	1	1	1	2	3
6.	სულ	4	5	6	7	9	10

სამანქანე განყოფილების განსაზღვრა გემის ძალური დანადგარის სიმძლავრის მიხედვით

№	თანამდებობა	<750	>751-1500	>1501-3000	>3001-6000	>6001-8000	>8001
<b>ავტომატიზებული მართვის სისტემის არმქონე</b>							
1.	უფროსი მექანიკოსი	1	1	1	1	1	1
2.	მეორე მექანიკოსი	1	1	1	1	1	1
3.	სავახტო მექანიკოსი	-	-	1	1	2	2
4.	პირველი კლასის მოტორისტი ან მოტორისტი	1	1	2	2	2	3
5.	პირველი კლასის მოტორისტი ან სამანქანე განყოფილების ვახტაზე მდგომი რიგითი	1	1	-	1	1	1
6.	სულ	4	4	5	6	7	8



ავტომატიზებული მართვის სიტემის მქონე

1.	უფროსი მექანიკოსი	1	1	1	1	1	1
2.	მეორე მექანიკოსი	1	1	1	1	1	1
3.	სავახტო მექანიკოსი	-	-	1	1	2	2
4.	მოტორისტი	-	1	-	1	2	2
5.	სამანქანე განყოფილების ვახტაზე მდგომი რიგითი	1	-	1	1	1	1
6.	სულ	3	3	4	5	7	7

ამ დანართის მიზნებისთვის აღნიშვნა „-“ ნიშნავს, რომ აღნიშნული კატეგორიის გემის უსაფრთხო რაოდენობა არ არის აუცილებელი შესაბამისი რანგის მეზღვაური.

შიგა ნაოსნობაში ჩართული 100 და მეტი რეგისტრული ტონის გემების ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობის მინიმალური შემადგენლობა

საგემბანე განყოფილების შემადგენლობა			
500 რტ-ზე ნაკლები		500 რტ და მეტი	
მანძილი	რაოდენობა	მანძილი	რაოდენობა
5 მილი და ნაკლები	1 კაპიტანი	5 მილი და ნაკლები	1 კაპიტანი
			1 სანავიგაციო ვახტაზე მდგომი რიგითი
	1 სანავიგაციო ვახტაზე მდგომი რიგითი		1 მატროსი
5 მილზე მეტი 12 მილამდე	1 კაპიტანი	5 მილზე მეტი 12 მილამდე	1 კაპიტანი
	1 სანავიგაციო ვახტაზე მდგომი რიგითი		1 კაპიტანის სავახტო თანაშემწე
	1 მატროსი		1 სანავიგაციო ვახტაზე მდგომი რიგითი



			1 მატროსი
<b>სამანქანე განყოფილების შემადგენლობა</b>			
<b>3000 კვტ-ზენაკლები</b>		<b>3000 კვტ და მეტი</b>	
რაოდენობა		რაოდენობა	
1 სამანქანე განყოფილების მექანიკოსი		1 უფროსი მექანიკოსი	
1 მოტორისტი		1 სამანქანე განყოფილების სავახტო მექანიკოსი	
		1 მოტორისტი	

**თევზსაჭერი გემის ეკიპაჟის მინიმალური უსაფრთხო რაოდენობა**

**საგემბანე განყოფილება:**

<b>სანაპირო ნაოსნობაში ჩართული</b>		
7 მეტრიდან - 12 მეტრამდე	12 მეტრიდან - 24 მეტრამდე	24 მეტრი და მეტი
შკიპერი	შკიპერი	შკიპერი
რიგითი მეთევზე მეზღვაური- 1	რიგითი მეთევზე მეზღვაური - 1	შკიპერის თანაშემწე ან STCW კონვენციის II/5-რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მატროსი - 1
		რიგითი მეთევზე მეზღვაური - 1
<b>საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული</b>		
შკიპერი		
შკიპერის თანაშემწე -1		





მატროსი - STCW კონვენციის II/5-რეგულაციის შესაბამისად -2

რიგითი მეთევზე მეზღვაური - 2

სამანქანე განყოფილება:

სანაპირო ნაოსნობაში ჩართული	საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული
750 კვტ-ზე ნაკლები : თევზსაჭერი გემის სავაზტო მექანიკოსი ან STCW კონვენციის III/5 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მოტორისტი -1	თევზსაჭერი გემის უფროსი მექანიკოსი ან STCW კონვენციის III/1 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მექანიკოსი - 1
750 კვტ და მეტი : თევზსაჭერი გემის სავაზტო მექანიკოსი ან STCW კონვენციის III/5 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მოტორისტი -2	თევზსაჭერი გემის სავაზტო მექანიკოსი ან STCW კონვენციის III/5 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მოტორისტი - 1

თევზსაჭერი გემის ეკიპაჟი განისაზღვრა შემდეგი საშტატო თანამდებობებით:

შკიპერი;

შკიპერის თანაშემწე;

უფროსი მექანიკოსი;

სავაზტო მექანიკოსი;

რიგითი მეთევზე მეზღვაური.

საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 11 თებერვლის დადგენილ

საქართველოს დროშით მცურავი იახტების(აფრიანი ან მოტორიანი), ტენდერების, სასაეირნო კატარა დაკომპლექტების მინიმალური შემადგენლობა - შესაბამისი კომპეტენციის

საგემბანე შემადგენლობა

	24 მეტრზე ნაკლები							
	100 რ.ტ- მდე		100 რ.ტ დაან -500 რ.ტ მდე		500რ.ტ- მდე		500 რ.ტ დაან - 31	
	შიდა	საერთ.	შიდა	საერთ.	შიდა	საერთ.	შიდა	საერთ.
			Capt.-	CO-	Capt.-	CO-		



კაპიტანი	იახტსმენი	იახტსმენი	RegII/3	Reg.II/2	RegII/3	Reg.II/2	CO-Reg.II/2
კაპ.უფ. თანაშემწე			იახტსმენი	იახტსმენი	იახტსმენი	Reg.II/1	
სავახტე ოფიცერი							

იახტსმენი

სავახტე ოფიცერი Reg.II/1

კაპიტანი Reg. II/3(<500რტ.) – Capt.-RegII/3

უფ. თანაშემწე Reg. II/2 – CO-Reg.II/2

კაპიტანი Reg. II/2 – Capt.-RegII/2

**სამანქანე შემადგენლობა**

	24 მეტრზე ნაკლები					
	500კვ დან-750კვ მდე		750კვ და მეტი		750კვ დან-3000კვ მდე	
	შიდა	საერთ.	შიდა	საერთ.	შიდა	საერთ.
უფ. მექანიკოსი	Reg.III/1	Reg.III/1	Reg.III/1	2E-Reg.III/3	2E-Reg.III/3	CE-Reg.I
მე-2 მექანიკოსი						

სავახტე მექანიკოსი Reg. III/1

მე-2 მექანიკოსი Reg. III/3(<3000კვ) – 2E-Reg.III/3

უფროსი მექანიკოსი Reg. III/3(<3000 კვ.) – CE-Reg.III/3

მე-2 მექანიკოსი Reg. III/2 – 2E-Reg.III/2

უფროსი მექანიკოსი Reg. III/2 – CE-Reg.III/2

\*\*\* საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული მცურავი საშუალების ეკიპაჟის წევრებს ზღვაში გასვლა მეზღვაურის სამედიცინო მოწმობა(Seafarer Medical Certificate) STCW I-9 პუნქტის შესაბამისად.

\*\*\* კატარღის მინიმალური ეკიპაჟი განისაზღვროს 1 ადამიანით, მიუხედავად ნაოსნობის რაიონისა, 1 ბუქსირებისათვის (პარაშუტის ან გასაბერი-მოტივტივე მცურავი საშუალებისათვის) მინიმალური ეკიპაჟი

საქართველო

საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო



MARITIME TRANSPORT AGENCY

ეკიპაჟის უსაფრთხო დაკომპლექტების დოკუმენტი

Minimum Safe Manning Document

წინამდებარე დოკუმენტი გაცემულია 1974 წლის კონვენციის „ზღვაზე ადამიანის სიცოცხლის უსაფრც საქართველოს საზღვაო კოდექსის და „ტექნიკური რეგლამენტი „საქართველოს დროშით მცურავ რაოდენობით დაკომპლექტების შესახებ“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2013 დადგენილების დებულებათა შესაბამისად. / Present Document is issued under the provisions of the regu Convention for The Safety of Life at Sea,1974, as amended, Maritime Code of Georgia and “Minimum Safe Mannir Georgian Flag” Approved by the Regulations of Government of Georgia N , Dated December 2013.

გემის სახელი \_\_\_\_\_ IMO ნომერი \_\_\_\_\_

Name of Ship \_\_\_\_\_ IMO Number \_\_\_\_\_

სახმობი სიგნალი \_\_\_\_\_ მიწერის ნავსადგური \_\_\_\_\_

Call Sign \_\_\_\_\_ Port of Registry \_\_\_\_\_

გემის ტიპი \_\_\_\_\_ საერთო ტევადობა \_\_\_\_\_

Type of Ship \_\_\_\_\_ GT \_\_\_\_\_

მთავარი ძრავის სიმძლავრე (კვტ) \_\_\_\_\_ პერიოდულად უვახტო სამანქანო განყოფილება კი/არა

Main propulsion power (KWT) \_\_\_\_\_ Periodically unattended machinery space \_\_\_\_\_ yes/no

კომპანია \_\_\_\_\_

Operating Company \_\_\_\_\_

ნავსადგომის რაიონი / Trading area:

აღნიშნული გემი ზღვაში გასვლისას ითვლება უსაფრთხოების თვალსაზრისით დაკომპლექტებულად, თუ მასზე იმყოფება დოკუმენტით გათვალისწინებული ეკიპაჟი. / The Ship named in this document is considered to be safely manned if, when she proceeds to sea, she carries not less than the number of persons specified in the present document.

თანამდებობა Grade/Capacity	სერტიფიკატი Certificate	რაოდენობა Number of Persons	თანამდებობა Grade/Capacity	სერტიფიკატი Certificate	რაოდენობა Number of Persons



	(STCW)			(STCW)	
კაპიტანი /Master			ბოცმანი / Bosun		
კაპიტნის უფროსი თანამშემწე/ Chief Officer			პირველი კლასის მატროსი ან სანავიგაციო ვახტაზე მდგომი რიგითი/ Able Seafarer or Deck Rating forming part of Navigational Watch	II/4	
კაპიტნის სავახტო თანამშემწე/ Officer in charge of Navigational Watch			პირველი კლასის მატროსი ან მატროსი/  Able Seafarer or Able Seafarer Deck	II/4 or II/5	
უფროსი მექანიკოსი/ Chief Engineer			პირველი კლასის მოტორისტი ან სამანქანო განყოფილების ვახტაზე მდგომი რიგითი/  Motormen or Rating forming part of Engine Watch	III/4	
მეორე მექანიკოსი/ Second Engineer			პირველი კლასის მოტორისტი ან მოტორისტი/  Motormen or Able Seafarer Engine	III/4 or III/5	
სამანქანო განყოფილების სავახტო მექანიკოსი / Officer in charge of Engineering Watch			მზარეული/  Chief Cook		
ელექტროტექნიკოსი ოფიცერი/ Electro Technical Officer			რიგითი ელექტროტექნიკოსი/  Electro Technical rating		
სპეციალური მოთხოვნები /Special requirements or conditions, if any:					

სერტიფიკატი გაიცემა უვადოთ / The Certificate is permanent.

გაცემის ადგილი \_\_\_\_\_ უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა \_\_\_\_\_

Place of issue \_\_\_\_\_ Signature of Authorized Person \_\_\_\_\_

გაცემის თარიღი \_\_\_\_\_

Date of issue \_\_\_\_\_ MTA3-03-200 \_\_\_\_\_ Cert. No 00000

საქართველო

საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო



MARITIME TRANSPORT AGENCY

ეკიპაჟის უსაფრთხო დაკომპლექტების დოკუმენტი

(თევზსაჭერი გემებისათვის)

Minimum Safe Manning Document

(For fishing vessels)

წინამდებარე დოკუმენტი გაცემულია „საქართველოს საზღვაო კოდექსის“ და „ტექნიკურ დროშით მცურავ გემებზე ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების შესახებ“ დამტკიცებული მთავრობის 2013 წლის \_\_\_\_\_ დეკემბრის N \_\_\_\_\_ დადგენილების დებულებათა შესაბამისად. / Present Document of the “Maritime Code of Georgia” and “Minimum Safe Manning Requirements on the Ships flying Georgian Flag of the Government of Georgia N \_\_\_\_\_, Dated December \_\_\_\_\_ 2013.

გემის სახელი ----- IMO ნომერი \_\_\_\_\_

Name of Ship MO Number

სახმობი სიგნალი ----- მიწერის ნავსადგური-----

Call Sign Port of Registry

გემის ტიპი----- საერთო ტევადობა -----

Type of Ship Gross Tonnage

მთავარი ძრავის სიმძლავრე (კვტ) ----- პერიოდულად უვახტო სამანქანე განყოფილება კი/არა

Main propulsion power (KWT) Periodically unattended machinery space yes/no

კომპანია \_\_\_\_\_

Operating Company \_\_\_\_\_

ნავსადგომის რაიონი / Trading area:

აღნიშნული გემი ზღვაში გასვლისას ითვლება უსაფრთხოების თვალსაზრისით დაკომპლექტებულად, თუ მასზე იმყოფება დოკუმენტით გათვალისწინებული მინიმალური ეკიპაჟი. / The Ship named in this document is considered to be safely manned if, when she proceeds to sea, she carries not less than the number of persons specified in the present document.

თანამდებობა Grade/Capacity	რაოდენობა Number of Persons	თანამდებობა Grade/Capacity	რაოდენობა Number of Persons
მკიპერი /Skipper		თევზსაჭერი გემის უფროსი მექანიკოსი ან STCW კონვენციის III/1 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მექანიკოსი /Chief Engineer of Fishing Vessel or Officer in Charge of an engineering watch under STCW Reg. III/1.	



შვიპერის თანაშემწე / Officer in charge of Navigation watch		თევზსაჭერი გემის სავახტო მექანიკოსი ან STCW კონვენციის III/5 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მოტორისტი /Engineer Officer of Fishing Vessel or Rating as able seafarer of engine under Reg. III/5	
შვიპერის თანაშემწე ან STCW კონვენციის II/5 რეგულაციის შესაბამისი კომპეტენციის მატროსი / Officer in Charge of Navigational Watch or Rating part of navigational watch under STCW reg. II/5			
რიგითი მეთევზე მეზღვაური /Fisherman			

სერტიფიკატი გაიცემა უვადოთ / The Certificate is permanent.

გაცემის ადგილი \_\_\_\_\_

უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა \_\_\_\_\_

Place of issue

Signature of Authorized Person

გაცემის თარიღი \_\_\_\_\_

Date of issue

მოქმედების ვადა \_\_\_\_\_

Valid till

Cert. No MSMD-00000

