

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის

ბრძანება №09
2020 წლის 24 ივნისი

ქ. ბათუმი

„არაკონვენციური მცურავი საშუალებების უსაფრთხოების მინიმალური მოთხოვნების“ დამტკიცების შესახებ

„ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დებულების დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 14 აპრილის №1-1/585 ბრძანებით დამტკიცებული დებულების მე-4 მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, ვბრძანებ:

მუხლი 1

დამტკიცდეს თანდართული „არაკონვენციური მცურავი საშუალებების უსაფრთხოების მინიმალური მოთხოვნები“ შემდეგი ფორმით:

- ა) რადიოალჭურვილობის მინიმალური მოთხოვნები არაკონვენციური გემებისათვის – დანართი №1;
- ბ) სამაშველო აღჭურვილობების მინიმალური მოთხოვნები არაკონვენციური გემებისთვის – დანართი №2;
- გ) ხანძარსაწინააღმდეგო მინიმალური მოთხოვნები არაკონვენციური გემებისთვის – დანართი №3;
- დ) სასწავლო წვრთნების მინიმალური მოთხოვნები არაკონვენციური გემებისთვის – დანართი №4;
- ე) საზღვაო პუბლიკაციების და ჟურნალების მინიმალური მოთხოვნები შიდა ნაოსნობაში ჩართული გემებისთვის – დანართი №5.

მუხლი 2

1. „სამაშველო ტივის – არქონის შემთხვევაში ცურვის რაიონი შეიზღუდოს 6 საზღვაო მილამდე – არაკონვენციურ გემებზე სამაშველო აღჭურვილობების მინიმალური მოთხოვნები – ამოქმედდეს ყველა გემის მიმართ, გარდა ტენდერების, სწრაფმავალი კატარლების, სასაფრეო კატარლების, იახტებისა.
2. წინამდებარე ბრძანებით მოთხოვნილი სამაშველო აღჭურვილობები უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის (IMO) სამაშველო მოწყობილობების საერთაშორისო კოდექსით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს.
3. წინამდებარე ბრძანებით მოთხოვნილი ხანძარსაწინააღმდეგო აღჭურვილობები უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის (IMO) ხანძარსაწინააღმდეგო დაცვის სისტემების საერთაშორისო კოდექსით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს.
4. შიდა ნაოსნობაში ჩართულ ყველა ტიპის გემებზე უნდა იყოს დადგენილი გემის ოფიციალური საკომუნიკაციო და სამუშაო ენა (დროშის ოფიციალური ენა ან ინგლისური ენა), რომლის ჩანაწერი უნდა იყოს აღნიშნული გემის ჟურნალში.
5. (ამოღებულია - 12.04.2022, №19).



6. შიდა ნაოსნობაში ჩართულ ყველა ტიპის გემებზე არსებული ყველა ტიპის ჟურნალის, ინსტრუქციების, პოსტერების, სავარჯიშოების საქმისწარმოება უნდა განხორციელდეს გემზე დადგენილ სამუშაო ენაზე და შენახვის ვადა განისაზღვროს არანაკლებ სამი წლით.

7. წინამდებარე ბრძანების მე-3 დანართის შესაბამისად მოთხოვნილი ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებების ტიპები და განლაგება განისაზღვროს აღიარებული ორგანიზაციის მოთხოვნის შესაბამისად. აღიარებული ორგანიზაციის მოთხოვნები თანხმდება სააგენტოსთან.

8. წინამდებარე ბრძანების მე-4 დანართის შესაბამისად ჩატარებული სასწავლო წვთების ჩანაწერები უნდა ფიქსირდებოდეს გემის ჟურნალში, ასევე გემის კაპიტანმა უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი მტკიცებულება.

9. მცურავი საშუალება, რომელიც იყენებს ამწე მოწყობილობებს (ჯალამბარი) და მასთან დაკავშირებულ ფოლად ბაგირს და მისი ამწეობა აღემატება 1 (ერთი) ტონას და მეტს ან იყენებს ამწე მოწყობილობას ტურისტული, გასართობი მიზნებისთვის, ექვემდებარება ყოველწლიურ შემოწმებას.

10. სამაშველო ჟილეტის (Non inflatable life jackets) შემოწმება (გამოცდა/ტესტირება) უნდა განხორციელდეს 3 (სამი) წელიწადში ერთხელ, ხოლო ვიზუალური ინსპექტირება უნდა განხორციელდეს ყოველწლიურად.

11. გასაბერი სამაშველო ჟილეტის (inflatable life jackets) შემოწმება (გამოცდა/ტესტირება) უნდა განხორციელდეს ყოველწლიურად.

12. ამ ბრძანებით განსაზღვრული მინიმალური მოთხოვნები ასევე ვრცელდება იმ მცურავ საშუალებებზე, რომლებიც არ არის რეგისტრირებული საქართველოს გემების სახელმწიფო რეესტრში, ნაოსნობს ორ თვეზე მეტი პერიოდით საქართველოს ტერიტორიულ ზღვაში და ჩართულია სხვადასხვა საქმიანობაში (გართობა, გასეირნება, ტურისტული, სპორტული და სხვა მიზნებისთვის).

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2022 წლის 12 აპრილის ბრძანება №19 - ვებგვერდი, 13.04.2022წ.

მუხლი 3

ძალადაკარგულად გამოცხადდეს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2015 წლის 17 მარტის №01 ბრძანება „არაკონვენციური მცურავი საშუალების რადიოაღჭურვილობისა და გემებზე სამაშველო აღჭურვილობის მინიმალური მოთხოვნების“ დამტკიცების შესახებ“.

მუხლი 4

1. ბრძანება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

2. ამ ბრძანების მე-2 მუხლის მე-4 და მე-6 პუნქტები, მე-3, მე-4 და მე-5 დანართები ამოქმედდეს 2021 წლის 1 იანვრიდან.

3. ამ ბრძანების მე-2 მუხლის მე-5 პუნქტით განსაზღვრული წესები მოქმედებს ამ ბრძანების ამოქმედებამდე შემოწმებულ სამაშველო ტივებზე.

4. ამ ბრძანების ამოქმედებიდან 3 (სამი) თვის ვადაში, გემთმფლობელები ვალდებული არიან უზრუნველყონ ბრძანების დანართი №1-ის შესაბამისად მოთხოვნილი ძებნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART რადიოაღჭურვილობა და უნივერსალური ავტომატური საიდენტიფიკაციო სისტემა მიმღებ-გადამცემით (UAIS).

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2022 წლის 12 აპრილის ბრძანება №19 - ვებგვერდი, 13.04.2022წ.

**სსიპ საზღვაო ტრანსპორტის
სააგენტოს დირექტორი**

თამარ იოსელიანი

დანართი №1

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2022 წლის 12



რადიოაღჭურვილობის მინიმალური მოთხოვნები არაკონვენციური გემებისათვის

რადიოაღჭურვილობის მინიმალური მოთხოვნები არაკონვენციური გემებისათვის			
გემის ტიპი	ცურვის რაიონი/NAVIGATIONAL AREA		
	<= 6 მილი	6 მილი <= 12 მილი	>12 მილი
	<p>ნავსადგურის დამხმარე ფლოტი: *</p> <p>ყველა სხვა ტიპის გარდა, რომელიც მოყვანილია ქვემოთ, (დაკომპლექტებული ბარჟის ჩათვლით)</p>	<p>1)2ც. გადასატანი ულტრამოკლეტალლოვანი რადიოგადამცემი (VHF) , მინიმუმი არხები: 16, 13, 06. წყალგაუმტარი, ნაპერწკალ მდგრადი, არაფეთქებადი და 2ც. სათადარიგო ელემენტი.</p> <p>2) ფიქსირებული ულტრამოკლეტალლოვანი ციფრული არჩევის გამოძახება (VHF DSC) – 1ც.</p> <p>3))მეზნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART 1ც.</p> <p>4)უნივერსალური ავტომატური საიდენტიფიკაციო სისტემა მიმღებ-გადამცემით (UAIS) – 1ც.</p>	<p>1)2ც. გადასატანი ულტრამოკლეტალლოვანი რადიოგადამცემი (VHF) , მინიმუმი არხები: 16, 13, 06. წყალგაუმტარი ნაპერწკალ მდგრადი, არაფეთქებადი და 2ც. სათადარიგო ელემენტი.</p> <p>2) ფიქსირებული ულტრამოკლეტალლოვანი ციფრული არჩევის გამოძახება (VHF DSC) – 1ც.</p> <p>3)ავარიული რადიოტივტივა (EPIRB) – 1ც. ან მეზნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART 1ც.</p> <p>5) უნივერსალური ავტომატური საიდენტიფიკაციო სისტემა მიმღებ-გადამცემით (UAIS) –1ც.</p>
ყველა ტიპის ტანკერი	<p>1)2ც. გადასატანი ულტრამოკლეტალლოვანი რადიოგადამცემი (VHF) , მინიმუმი არხები: 16, 13, 06. წყალგაუმტარი, ნაპერწკალ მდგრადი, არაფეთქებადი და 2ც. სათადარიგო ელემენტი.</p> <p>2) ფიქსირებული ულტრამოკლეტალლოვანი ციფრული არჩევის გამოძახება (FIXED VHF DSC)</p> <p>3) მეზნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART 1ც.</p> <p>4)უნივერსალური ავტომატური საიდენტიფიკაციო სისტემა მიმღებ-გადამცემით (UAIS) –1ც.</p>	<p>1)2ც. გადასატანი ულტრამოკლეტალლოვანი რადიოგადამცემი (VHF) , მინიმუმი არხები: 16, 13, 06. წყალგაუმტარი ნაპერწკალ მდგრადი, არაფეთქებადი და 2ც. სათადარიგო ელემენტი.</p> <p>2) ფიქსირებული ულტრამოკლეტალლოვანი ციფრული არჩევის გამოძახება (FIXED VHF DSC)</p> <p>3)ავარიული რადიოტივტივა (EPIRB)– 1ც. ან მეზნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART 1ც.</p> <p>5) უნივერსალური ავტომატური საიდენტიფიკაციო სისტემა მიმღებ-გადამცემით (UAIS) 1ც.</p>	<p>ამ ტიპის მცურავ საშუალებებზე GMDSS-ის მინიმალური მოთხოვნების არარსებობის შემთხვევაში მისი დაკომპლექტება მოხდეს საკლასიფიკაციო საზოგადოების წესების მიხედვით.</p> <p>VESSEL SHALL BE EQUIPPED ACCORDING TO THE CLASS SOCIETY RULES IF THIS TYPE OF VESSEL NOT COVERED GMDSS REQUIREMENTS.</p>
გემები 300 საერთო ტევადობაზე მეტი ან სამგზავრო გემი	<p>1)2ც. გადასატანი ულტრამოკლეტალლოვანი რადიოგადამცემი (VHF) მინიმუმ არხები: 16, 13, 06. წყალგაუმტარი და 2ც. სათადარიგო ელემენტი.</p> <p>2) ფიქსირებული ულტრამოკლეტალლოვანი ციფრული არჩევის გამოძახება (VHF DSC) –1ც.</p>	<p>1)2ც. გადასატანი ულტრამოკლეტალლოვანი რადიოგადამცემი (VHF) მინიმუმ არხები: 16, 13, 06. წყალგაუმტარი და 2ც. სათადარიგო ელემენტი.</p> <p>2) ფიქსირებული ულტრამოკლეტალლოვანი ციფრული არჩევის გამოძახება (VHF DSC) –1ც.</p>	<p>ამ ტიპის მცურავ საშუალებებზე GMDSS-ის მინიმალური მოთხოვნების არარსებობის შემთხვევაში მისი დაკომპლექტება მოხდეს საკლასიფიკაციო საზოგადოების წესების მიხედვით.</p>



	<p>3) ძებნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART 1ც.</p> <p>4) უნივერსალური ავტომატური საიდენტიფიკაციო სისტემა მიმღებ-გადამცემით (UAIS) – 1ც.</p>	<p>3) ძებნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART 1ც. ან ავარიული რადიოტივიტვა (EPIRB)– 1ც.</p> <p>4) უნივერსალური ავტომატური საიდენტიფიკაციო სისტემა მიმღებ-გადამცემით (UAIS) – 1ც.</p>	<p>VESSEL SHALL BE EQUIPPED ACCORDING TO THE CLASS SOCIETY RULES IF THIS TYPE OF VESSEL NOT COVERED GMDSS REQUIREMENTS.</p>
თევზსაჭერი გემი	<p>1) 1ც. გადასატანი ულტრამოკლეტალლოვანი რადიოგადამცემი (VHF) მინიმუმ არხი: 16, წყალგაუმტარი, და 1ც. სათადარიგო ელემენტი.</p> <p>2) ფიქსირებული ულტრამოკლეტალლოვანი ციფრული არჩევის გამოძახება (FIXED VHF DSC) 1ც.</p> <p>3) ძებნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART – 1ც.</p> <p>3) უნივერსალური ავტომატური საიდენტიფიკაციო სისტემა მიმღებ-გადამცემით (UAIS) – 1ც.</p>	<p>1) 2ც. გადასატანი ულტრამოკლეტალლოვანი რადიოგადამცემი (VHF) მინიმუმ არხები: 16, 13, 06. წყალგაუმტარი, და 2ც. სათადარიგო ელემენტი.</p> <p>2) ფიქსირებული ულტრამოკლეტალლოვანი ციფრული არჩევის გამოძახება (FIXED VHF DSC) – 1ც.</p> <p>3) ძებნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART – 1ც. ან ავარიული რადიოტივიტვა (EPIRB)– 1ც.</p> <p>4) უნივერსალური ავტომატური საიდენტიფიკაციო სისტემა მიმღებ-გადამცემით (UAIS) – 1ც.</p>	<p>ამ ტიპის მცურავ საშუალებებზე GMDSS-ის მინიმალური მოთხოვნების არარსებობის შემთხვევაში მისი დაკომპლექტება მოხდეს საკლასიფიკაციო საზოგადოების წესების მიხედვით</p> <p>VESSEL SHALL BE EQUIPPED ACCORDING TO THE CLASS SOCIETY RULES IF THIS TYPE OF VESSEL NOT COVERED GMDSS REQUIREMENTS.</p>
ტენდერი, სწრაფმავალი კატარღა, სასაფრინო კატარღა	<p>1) 1ც. გადასატანი ულტრამოკლეტალლოვანი რადიოგადამცემი (VHF)</p> <p>მინიმუმ არხები: 16, 13, 06. წყალგაუმტარი, და 1ც. სათადარიგო ელემენტი.</p> <p>2) ფიქსირებული ულტრამოკლეტალლოვანი ციფრული არჩევის გამოძახება (FIXED VHF DSC) 1ც.</p> <p>3) ძებნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART – 1ც.</p>		<p>ამ ტიპის მცურავ საშუალებებზე GMDSS-ის მინიმალური მოთხოვნების არარსებობის შემთხვევაში მისი დაკომპლექტება მოხდეს საკლასიფიკაციო საზოგადოების წესების მიხედვით.</p> <p>VESSEL SHALL BE EQUIPPED ACCORDING TO THE CLASS SOCIETY RULES IF THIS TYPE OF VESSEL NOT COVERED GMDSS REQUIREMENTS.</p>
ნიჩბიანი ნავი, მოტონავი	<p>1) 1ც. გადასატანი ულტრამოკლეტალლოვანი რადიოგადამცემი (VHF) მინიმუმ არხი: 16, წყალგაუმტარი, და 1ც. სათადარიგო ელემენტი.</p>		
ყველა სხვა ტიპის გემი, რომელიც არ არის ჩამოთვლილი	<p>1) 2ც. გადასატანი ულტრამოკლეტალლოვანი რადიოგადამცემი (VHF)</p> <p>მინიმუმ არხები: 16, 13, 06. წყალგაუმტარი, და 2ც. სათადარიგო ელემენტი.</p>		<p>ამ ტიპის მცურავ საშუალებებზე GMDSS-ის მინიმალური მოთხოვნების არარსებობის შემთხვევაში მისი დაკომპლექტება მოხდეს საკლასიფიკაციო</p>



<p>ზემოთ და</p> <p>300 საერთო ტევადობა -ზე ნაკლები, გარდა ზომამცირე გემებისა და სამეცნიერო კვლევითი და სასწავლო გამოყენებითი დანიშნულების გემებისა*</p>	<p>2) ფიქსირებული ულტრამოკლეტალლოვანი ციფრული არჩევის გამოძახება (FIXED VHF DSC) 1ც.</p> <p>3) ძებნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART – 1ც. ან ავარიული რადიოტივტივა (EPIRB)– 1ც.</p>	<p>საზოგადოების წესების მიხედვით.</p> <p>VESSEL SHALL BE EQUIPPED ACCORDING TO THE CLASS SOCIETY RULES IF THIS TYPE OF VESSEL NOT COVERED GMDSS REQUIREMENTS.</p>
---	---	---

შენიშვნა: Note:

„ნავსადგურის დამხმარე ფლოტი“ – სანავსადგურო საქმიანობაში ჩართული მცურავი საშუალება.

*ჰიდროგრაფიული სამუშაოების, სამეცნიერო-კვლევითი, სასწავლო მიზნებით გამოყენებულ მცურავ საშუალებებზე რადიოაღჭურვილობა განისაზღვროს შემდეგნაირად: 2ც. – გადასატანი ულტრამოკლეტალლოვანი რადიოგადამცემი VHF; 1ც. – ფიქსირებული ულტრამოკლეტალლოვანი ციფრული არჩევის გამოძახება FIXED VHF DSC, მიუხედავად ცურვის რაიონისა. 1ც. უნივერსალური ავტომატური საიდენტიფიკაციო სისტემა მიმღებ-გადამცემით (U AIS); ძებნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART – 1ც.

*მცურავ საშუალებებს რომელიც, ნაოსნობს ხმელეთიდან 2 (ორი) საზღვაო მილის ჩათვლით, არ მოეთხოვებათ ძებნა-გადარჩენის ტრანსმისტერი AIS SART ან SART.

* მცურავ საშუალებებს რომელიც, ნაოსნობს ხმელეთიდან 6 (ექვსი) საზღვაო მილის ჩათვლით, არ მოეთხოვებათ ავარიული რადიოტივტივა (EPIRB).

დანართი №2

სამაშველო აღჭურვილობების მინიმალური მოთხოვნები არაკონვენციური გემებისთვის			
სამაშველო აღჭურვილობა	ნაოსნობის რაიონი		არაკონვენციური გემები საერთაშორისო ნაოსნობაში Non Convention Vessels in international Navigation
	6 საზღვაო მილი Nautical Mile	12 საზღვაო მილი Nautical Mile	
<p>1. პიროტექნიკა</p> <p>Pyrotechnic</p> <p>(გარდა ნიჩბიანი და მოტონავებისა)</p> <p>(Except for oar and motor boats)</p>	<p>დამის ნავიგაციისათვის</p> <p>1ც – პარაშუტიანი სასიგნალო მაშხალა</p> <p>Rocket Parachute Flare</p> <p>1ც – ხელის სასიგნალო მაშხალა</p> <p>Hand Flare</p> <p>1ც – ხელის სასიგნალო მაშხალა</p> <p>Hand Flare</p>	<p>2ც-პარაშუტიანი სასიგნალო მაშხალა</p> <p>Rocket Parachute Flare</p> <p>1ც – ხელის სასიგნალო მაშხალა</p> <p>Hand Flare</p> <p>1ც – მოტივტივე საკვამლე სიგნალი</p>	<p>2ც – პარაშუტიანი სასიგნალო მაშხალა</p> <p>Rocket Parachute Flare</p> <p>2ც – ხელის სასიგნალო მაშხალა</p> <p>Hand Flare</p> <p>2ც – მოტივტივე საკვამლე სიგნალი</p>



		Buoyant Smoke Signal	Buoyant Smoke Signal
<p>2. სამაშველო ჟილეტები სასტვენითა და განათებით</p> <p>Lifejackets with Light and Whistle</p> <p>(დღის ნაოსნობისათვის სამაშველო ჟილეტები მხოლოდ სასტვენით, For Day Navigation Lifejackets with whistles only).</p>	<p>ა) ყველა გემისათვის, ადამიანთა მაქსიმალური რაოდენობის 100%-თვის</p> <p>For any Type of Vessel 100% capacity of persons</p> <p>ბ) სამგზავრო გემებზე დამატებით:</p> <p>-საბაშვო ჟილეტების რაოდენობა შეესაბამებოდეს გემზე მგზავრო ბავშვთა მაქსიმალურ რაოდენობას.</p> <p>On passenger ships, number of children's Life Jackets must be appropriate to quantity of the children</p> <p>-ჟილეტების რაოდენობა უნდა შეადგენდეს, გემზე ადამიანთა მაქსიმალური რაოდენობის 10%-ს.</p> <p>On passenger ships, number of extra life jackets must be 10% of total quantity of persons on board.</p> <p>გ) დიდი ზომის სამაშველო ჟილეტის რაოდენობა უნდა შეადგენდეს, გემზე ადამიანთა მაქსიმალური რაოდენობის 10%-ს (სამგზავრო გემებზე), ხოლო სხვა დანარჩენ მცურავ საშუალებებზე ძალიან დიდი ზომის სამაშველო ჟილეტი მხოლოდ მძიმე წონის ეკვიპაჟის წევრის არსებობის შემთხვევაში.</p>		
<p>3.სამაშველო რგოლი</p> <p>Lifebuoy</p>	<p>18მ/მ≤50მ/მ – 2ც (1ც მანათობლივით, 1 ც-30მ თოკით) / 2pcs(1pc with light, 1 pc with 30m line</p> <p>50მ/მ≤80მ/მ – 4ც (2ც მანათობლივით, 2 ც-30მ თოკით) / 4pcs (2pcs with light; 2 pcs with 30m line;)</p> <p>80მ/მ≤100მ/მ – 6ც (3ც მანათობლივით, 3 ც-30მ თოკით) / 6pcs (3pcs with light; 3 pcs with 30m line;)</p> <p>100მ/მ≤150მ/მ – 10ც (4ც მანათობლივით, 4ც-30მ თოკით, 2ც -კვამლის შუშხულა & მანათობლივით)</p> <p>10pcs (4pcs with light, 4pcs with 30m line, 2pcs - with smoke & light)</p>		
<p>4. სამაშველო ტივი</p> <p>(ხისტი ან გასაბერი)</p> <p>Life raft (rigged or inflatable)</p> <p>იხილეთ შენიშვნა/ See Note: *1; *2;*3</p>	<p>არ მოეთხოვება</p>	<p>ადამიანთა მაქსიმალური რაოდენობის 100%-თვის,</p> <p>თუ ≥5 ადამიანია.</p> <p>100% capacity of persons if ≥5per</p>	<p>ადამიანთა მაქსიმალური რაოდენობის 100%-თვის</p> <p>100% capacity of persons</p>
<p>5. სამაშველო ნავი</p> <p>Life boat</p>	<p>არ მოეთხოვება</p>	<p>არ მოეთხოვება</p>	<p>თუ სიგრძე ≥75 მეტრზე *4</p> <p>If length ≥75 mtr *4</p>
<p>6. სამშებრო ნავი</p> <p>Rescue boat</p>	<p>არ მოეთხოვება</p>	<p>არ მოეთხოვება</p>	<p>არ მოეთხოვება</p>
<p>7. თერმული დამცავი საშუალება</p> <p>Thermal Protective Aid</p>	<p>არ მოეთხოვება</p>	<p>არ მოეთხოვება</p>	<p>2ც</p> <p>2pcs</p>



8.ჰიდროკოსტუმი	არ მოეთხოვება	არ მოეთხოვება	2ც
Immersion Suit			2pcs
9. თოვსატყორცნი აპარატი	არ მოეთხოვება	არ მოეთხოვება	1ც
Line Throwing apparatus”			1pc
10. ავარიული საევაკუაციო სასუნთქი აპარატი			
EEBD	არ მოეთხოვება	არ მოეთხოვება	1ც
IMO ცირკ/Circ. –MSC/Circ.1081			1pc

შენიშვნები:

ბუქსირი, რომლის სიმძლავრე 750 კვ და მეტია დამატებით: 1ც – თერმული დამცავი /2ც – ჰიდროკოსტუმი /1ც – თოვის სასროლი აპარატი

*1 – თუ გემზე არ არის სამაშველო ტივი, ცურვის რაიონი შეიზღუდოს 6 საზღვაო მილამდე.

*2 – არ ეხება 12-მილიან ზონაში მცურავ ტენდერებს, სწრაფმავალ კატარღებს, სასაფრინო კატარღებს, იახტებს.

3 - სამგზავრო გემის მიმართ – განუსაზღვრელად ცურვის რაიონისა, ადამიანთა მაქსიმალური რაოდენობის 100%-სთვის. სასაფრინო დანიშნულების სამგზავრო გემის მიმართ, რომელიც ნაოსნობს ხმელეთიდან 2 (ორი) საზღვაო მილის ჩათვლით, არ მოეთხოვებათ სამაშველო ტივი.

*4 – ადამიანთა მაქსიმალური რაოდენობის 100%-თვის გემის ორივე მხარეს, ან გემის ბორტზე ორივე მხრიდან ჩაშვების შესაძლებლობით.

აღნიშნული სამაშველო აღჭურვილობა არ ეხება იახტებს.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2022 წლის 12 აპრილის ბრძანება №19 - ვებგვერდი, 13.04.2022წ.

დანართი №3

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2022 წლის 12 აპრილის ბრძანება №19 - ვებგვერდი, 13.04.2022წ.

ხანძარსაწინააღმდეგო მინიმალური მოთხოვნები არაკონვენციურ გემებზე[1]

N	აღჭურვილობა	გემის ტიპი	150 GT და ნაკლები		150 GT-დან 500 GT-მდე
			21 მეტრი და ნაკლები	21 მეტრი და მეტი	
1	ცეცხლმაქრი[2]	ყველა ტიპის გემზე [3]	2	4	6
2	სახანძრო ჰიდრანტი	ყველა ტიპის გემზე	არ მოეთხოვება	არ მოეთხოვება	1
3	სახანძრო	ყველა ტიპის	არ	არ	1



პიკეტაჟი	კომპლექსი	გეგმვა	მოეთხოვება	მოეთხოვება	მოეთხოვება
4	სახანძრო ტუმბო	ყველა ტიპის გეგმვა	არ მოეთხოვება	კი	1
5	სახანძრო შლანგები და ლულები	ყველა ტიპის გეგმვა	არ მოეთხოვება	არ მოეთხოვება	1
6	სამანქანო განყოფილების ლუქი [4]	ყველა ტიპის გეგმვა	კი	კი	კი
7	შიდა კომუნიკაციის სისტემა	ყველა ტიპის გეგმვა [5]	კი	კი	კი
8	ავარიული გასასვლელები [6]	ყველა ტიპის გეგმვა [7]	კი	კი	კი
9	ინსტრუქციები [8]	ყველა ტიპის გეგმვა	კი	კი	კი
10	ხანძრის მართვის გეგმა	ყველა ტიპის გეგმვა	არ მოეთხოვება	არ მოეთხოვება	კი
11	სასუნთქი აპარატი სათადარიგო ბალონით	ყველა ტიპის გეგმვა	არ მოეთხოვება	არ მოეთხოვება	კი
12	სახანძრო ევიპირება	ყველა ტიპის გეგმვა	არ მოეთხოვება	არ მოეთხოვება	კი
13	ხანძრის ჩასაქრობი საბანი [9]	ყველა ტიპის გეგმვა	კი	კი	კი
14	სტაციონალური ცეცხლის საქრობი სისტემა	ყველა ტიპის გეგმვა	არ მოეთხოვება	არ მოეთხოვება	კი
15	ავარიული გადასატანი სახანძრო ტუმბო	ყველა ტიპის გეგმვა	კი	კი	კი

[1] გარდა ზომამცირე გეგმებისა, მოტონავი, ნიჩბიანი ნავი, იახტები, ტენდერები, სწრაფმავალი კატარდა, არათვითმავალი ბარჯა.

[2] არსებული მინიმალური მოთხოვნებიდან გეგმვა უნდა არსებობდეს ერთი დამატებითი სათადარიგო ცეცხლმაქრი.

[3] სასაქონლო კატარდას, რომელსაც გადაჰყავს მაქსიმუმ 12 მგზავრი, მოეთხოვება 1 ც. ცეცხლმაქრი.

[4] სამანქანო განყოფილებაში არსებულ ყველა მინას უნდა გააჩნდეს მეტალის დამცავი ან უნდა იყოს დალუქული.



[5] გარდა არსებული სამგზავრო გემებისა და არათვითმავალი ბარჟისა.

[6] მცურავ საშუალებაზე ავარიული გასასვლელები უნდა იყოს მარკირებული წითელი ფერით და მისი გაღება/დახურვა უნდა განხორციელდეს ორივე მხრიდან.

[7] იმ მცურავ საშუალებაზე, რომელზეც არსებობს ავარიული გასასვლელები.

[8] ინსტრუქციები უნდა იყოს გამოკრული თვალსაჩინო ადგილას და სამუშაო ენაზე.

[9] მცურავ საშუალებაზე კამბუზის არსებობის შემთხვევაში.

დანართი №4

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2022 წლის 12 აპრილის ბრძანება №19 - ვებგვერდი, 13.04.2022წ.

სასწავლო წვრთნების მინიმალური მოთხოვნები არაკონვენციური გემებისთვის[1]

N	სასწავლო წვრთნის დასახელება	გემის ტიპი	ჩატარების სიხშირე	შენიშვნა
1	ხანძართან ბრძოლა (firefighting)	ყველა ტიპის გემზე	თვეში ერთხელ	
2	გემის მიტოვება (Abandon ship)	ყველა ტიპის გემზე	სამ თვეში ერთხელ	
3	ადამიანი ბორტს მიღმა (Man overboard)	ყველა ტიპის გემზე	სამ თვეში ერთხელ	
4	საჭის ავარიული მართვა (Emergency Steering)	ყველა ტიპის გემზე[2]	სამ თვეში ერთხელ	
5	დახურულ სივრცეებში შესვლა და ადამიანის გადარჩენა Enclosed space entry and rescue drills	ყველა ტიპის გემზე[3]	ორ თვეში ერთხელ	
6	ზღვის დაბინძურება Marine Pollution	ყველა ტიპის გემზე	სამ თვეში ერთხელ	150 GT და მეტი ნავთობშიდ გემებზე და 400 GT და მეტი ყველა ტიპის გემზე

შენიშვნა:

1. ნავსადგურის დამხმარე ფლოტის მცურავ საშუალებებზე წვრთნების ჩატარება შესაძლებელია რამდენიმე გემზე ერთდროულად.



2. ხანძრის ინდეტიფიცირება, შესაძლებლობიდან გამომდინარე ლოკალიზება, განგაშის გამოცხადება, ავარიული ჯგუფის და საქრობი აღჭურვილობების მზადყოფნაში მოყვანა და სხვა საჭირო მოქმედებები.

[1] გარდა ზომამცირე გემებისა, მოტონავი, ნიჩბიანი ნავი, იახტები, სასაეირნო კატარლები, ტენდერები, სწრაფმავალი კატარლა, გარდა არათვითმავალი ბარჟისა.

[2] გემზე არსებობის შემთხვევაში.

[3] გემზე არსებობის შემთხვევაში.

დანართი №5

საზღვაო პუბლიკაციებისა და ჟურნალების მინიმალური მოთხოვნები შიდა ნაოსნობაში ჩართული გემებისთვის [1]

N	პუბლიკაციები	გემის ტიპი	გემის საერთო ტევადობა	
			500 და ნაკლები	500 და მეტი
1	SOLAS	ყველა ტიპის გემზე[2]	არა	კი
2	MARPOL	ყველა ტიპის გემზე	კი[3]	
3	IMDG Code	ყველა ტიპის გემზე[4]	კი	
4	COLREG	ყველა ტიპის გემზე[5]	კი	
5	International Code of Signals[6]	ყველა ტიპის გემზე[7]	კი	
6	ITU 4	ყველა ტიპის გემზე	კი[8]	
7	ITU 5	ყველა ტიპის გემზე		
8	ISM Code	ყველა ტიპის გემზე	არა	კი
9	LSA CODE	ყველა ტიპის გემზე	არა	კი
10	FSS CODE	ყველა ტიპის გემზე	არა	კი
11	IAMSAR Manual Volume 3[9]	ყველა ტიპის გემზე[10]	არა	კი
13	Maritime Code of Georgia	ყველა ტიპის გემზე[11]	კი	
14	Nautical Charts	ყველა ტიპის გემზე	კი	
15	Nautical Publications	ყველა ტიპის გემზე	კი[12]	კი
16	Notice to Mariners	ყველა ტიპის გემზე[13]	კი	
17	Garbage Record Book	ყველა ტიპის გემზე[14]	კი[15]	
18	Garbage Placards	ყველა ტიპის გემზე	კი[16]	
19	Garbage management plan	ყველა ტიპის გემზე[17]	კი[18]	
20	Oil record Book (Part I)	ყველა ტიპის გემზე	კი[19]	



21	Oil record Book (Part II)	ნავთობშიდ გემზე	კი ^[20]
----	---------------------------	-----------------	--------------------

შენიშვნა:

1. ზემოთ აღნიშნული პუბლიკაციები გემზე შესაძლებელია იყოს ელექტრონული ან მატერიალური სახით.
2. ელექტრონული პუბლიკაციები უნდა იყოს ლიცენზირებული და განახლებული (ბოლო) ვერსიები.
3. მცურავ საშუალებაზე ელექტრონულ კარტოგრაფიული მოწყობილობებისა და ინფორმაციული სისტემების (ECDIS) არსებობის შემთხვევაში არ მოეთხოვებათ ამავე დანართში მე-14 ცხრილში აღნიშნული სანავიგაციო რუკები (Nautical Charts).

[1] გარდა ზომამცირე გემებისა, მოტონავი, ნიჩბიანი ნავი, იახტები, სასაქონლო კატარღები, ტენდერები, სწრაფმავალი კატარღა, არათვითმავალი ბარჟისაა.

[2] გარდა სასაქონლო დანიშნულების სამგზავრო გემისა და თევზსაჭერი გემებისა.

[3] ყველა ტიპის 400 GT და მეტი გემისთვის და 150 GT და მეტი ნავთობშიდი გემებისთვის.

[4] ყველა ტიპის გემისთვის, რომელსაც გადააქვს სახიფათო ტვირთები.

[5] გარდა სასაქონლო დანიშნულების სამგზავრო გემისა.

[6] აღნიშნული პუბლიკაცია გემზე უნდა იყოს ბეჭდური ვერსია (hard copy).

[7] გარდა სასაქონლო დანიშნულების სამგზავრო გემისა.

[8] მოეთხოვება მხოლოდ გემის ერთჯერადად საერთაშორისო ნაოსნობაში გადასვლის დროს.

[9] აღნიშნული პუბლიკაცია გემზე უნდა იყოს ბეჭდური ვერსია (hard copy).

[10] მოეთხოვება მხოლოდ გემის ერთჯერადად საერთაშორისო ნაოსნობაში გადასვლის დროს.

[11] გარდა სასაქონლო დანიშნულების სამგზავრო გემისა.

[12] მოეთხოვება მხოლოდ გემის ერთჯერადად საერთაშორისო ნაოსნობაში გადასვლის დროს.

[13] გარდა სასაქონლო დანიშნულების სამგზავრო გემისა.

[14] გარდა სასაქონლო დანიშნულების სამგზავრო გემისა.

[15] ყველა ტიპის 400 GT და მეტი გემისთვის. ასევე იმ გემზე, რომელსაც გადაჰყავს 15 და მეტი ადამიანი.

[16] ის მცურავი საშუალებები, რომელიც არის 12 მეტრი და მეტი.

[17] გარდა სასაქონლო დანიშნულების სამგზავრო გემისა.

[18] ყველა ტიპის 100 GT და მეტი გემისთვის. ასევე იმ გემზე, რომელსაც გადაჰყავს 15 და მეტი ადამიანი.

[19] 150 GT და მეტი ნავთობშიდი გემისთვის და ყველა ტიპის 400 GT და მეტი გემისთვის.

[20] 150 GT და მეტი ნავთობშიდი გემებისთვის.

