



№ 24/CIRC/MSD

09 / ივლისი / 2019 წ.

ბათუმის ნავსადგურის აკვატორიაში მოძრავი
სასაეირნო მცურავი საშუალებების მფლობელებსა და
ოპერატორებს

შინაარსი: ბათუმის საზღვაო აკვატორიაში სასაეირნო მცურავი საშუალებების შესახებ.

სსიპ „საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო“ გაცნობებთ, რომ ზაფხულის ტურისტულ სეზონზე ბათუმის ნავსადგურის იახტკლუბის აკვატორიიდან გამომავალი და შემავალი სასაეირნო მცურავი საშუალებების (ე.წ. სკუტერების) მხრიდან არაერთხელ დაფიქსირდა შემთხვევა, როდესაც დიდი სისწრაფით მოძრავი სკუტერი სახიფათო მანძილზე მიუახლოვდა ნავსადგურში შემომავალ/გამავალ გემს და შექმნა ავარიული სიტუაცია. ასევე ფიქსირდება შემთხვევები, როცა ამდაგვარი სახის გასართობი მცურავი საშუალებები შედიან აკრძალულ ზონაში (საბანაო ზოლში) და საფრთხეს უქმნიან ადამიანების სიცოცხლეს.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ „საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო“-ს დირექტორის ბრძანება № 019 „ნავსადგურის წესების“ დამტკიცების შესახებ მე-9 მუხლის მიხედვით „გემის ნავსადგურში შესვლის ან ნავსადგურიდან გასვლისას თევზსაჭერი, სპორტული, სასაეირნო და სხვა მცურავი ობიექტები უნდა განთავსდნენ გემის სვლაგეზისგან მოშორებით, არ გადაეღობონ გემის მოძრაობას და მისცენ მას თავისუფალი მანევრირების საშუალება“.

აღნიშნულიდან გამომდინარე ყველა თევზსაჭერი, სპორტული თუ სასაეირნო მცურავი საშუალებების მფლობელები/ოპერატორები ვალდებული არიან ნავსადგურის შემოსასვლელ არხში შემომავალი/გამავალი გემის მოძრაობის დროს დაიჭირონ სათანადო დისტანცია ნავსადგურში შემოსასვლელი არხიდან, რათა ხელი არ შეუშალონ გემის უსაფრთხო მოძრაობას და რისკის ქვეშ არ დააყენონ ადამიანების სიცოცხლე.

ნავსადგურის აკვატორიაში ნაოსნობის უსაფრთხოებაზე კონტროლს ახორციელებს ნავსადგურის სახელმწიფო კონტროლისა და ზედამხედველობის სამსახური. ნავსადგურის წესების ზემოთ აღნიშნული მუხლის დარღვევის შემთხვევაში მფლობელს/ოპერატორს დაეკისრება პასუხისმგებლობა საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

სსიპ საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს
დირექტორი

ხელმოწერილია/
მთავრდება/სა
ელმოწერა



თამარ იოსელიანი