



სსიპ საზღვაო ტრანსპორტის  
სააგენტო

LEPL MARITIME TRANSPORT  
AGENCY



KA020122618357721

სსიპ საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო საქართველო, ქ.ბათუმი, 6000, ბაქოს ქუჩა N50. ტელ.:+995 422 27 49 25/26  
50 Baku Str., 6000, Batumi, Georgia. Tel.:+995 422 27 49 25/26

№ 13/CIRC/FSI

22 / ივლისი / 2021 წ.

საქართველოს დროშის ქვეშ მცურავი გემის  
მფლობელებს, ოპერატორებს მენეჯერებს

საქართველოს დროშის ქვეშ გემი რეგისტრაციის  
მაძიებელ გემთმფლობელებს

აღიარებულ საკლასიფიკაციო ორგანიზაციებს  
აღიარებულ აგენტებს

საქართველოს ყველა საზღვაო ნავსადგურს

ყველა დაინტერესებულ მხარეს

**შინაარსი: გემის სახელმწიფო რეგისტრაციისა და საზღვაო იპოთეკის აღრიცხვის წესების დამტკიცების შესახებ  
დაკავშირებული მოთხოვნები**

**მიმართება:**

- საქართველოს საზღვაო კოდექსი;
- სააგენტოს დირექტორის ბრძანება № 09 გემის სახელმწიფო რეგისტრაციისა და საზღვაო იპოთეკის აღრიცხვის წესების დამტკიცების შესახებ;

**1. მიზანი:**

1.1 აღნიშნული ცირკულარი ატყობინებს ყველა დაინტერესებულ პირს, რომ 2021 წლის, 5 ივლისიდან დამტკიცდა საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს, საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის ბრძანება № 09, გემის სახელმწიფო რეგისტრაციისა და საზღვაო იპოთეკის აღრიცხვის წესების დამტკიცების შესახებ (შემდეგში - ბრძანება).

1.2 ბრძანების ამოქმედებისთანავე ძალადაკარგულად გამოცხადდა საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2012 წლის 17 სექტემბრის №020 ბრძანება „გემის სახელმწიფო რეგისტრაციისა და საზღვაო იპოთეკის აღრიცხვის წესების“ დამტკიცების შესახებ.

**2. მოქმედების სფერო:**

2.1 ბრძანება ვრცელდება საქართველოს გემების სახელმწიფო რეესტრში რეგისტრირებულ გემებსა და საქართველოს დროშის ქვეშ რეგისტრაციის მაძიებელ მცურავ საშუალებებზე და განსაზღვრავს საქართველოში გემის სახელმწიფო რეგისტრაციის პროცედურას სახელმწიფო რეგისტრაციის პირობებს, რეგისტრაციაზე უარის თქმის საფუძვლებს, დაკარგული ან დაზიანებული გემის სარეგისტრაციო მონუმობის ნაცვლად დუბლიკატის გაცემის წესს, საქართველოს გემების სახელმწიფო რეესტრის (შემდეგში - სახელმწიფო რეესტრი) წარმოების წესებსა და დასარეგისტრირებელ მონაცემთა ჩამონათვალს, მათში ცლილებ(ებ)ის შეტანის წესს, სახელმწიფო რეგისტრაციის შეჩერების, მოხსნის, შეწყვეტის საფუძვლებსა და საზღვაო იპოთეკის აღრიცხვის პირობებს საქართველოს საზღვაო კოდექსისა (შემდგომ ტექსტში - კოდექსი) და საზღვაო სფეროში მოქმედი საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებების შესაბამისად.

2.2 სახელმწიფო რეესტრში რეგისტრაციას არ ექვემდებარება:

- საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს, საქართველოს სახელმწიფო უსაფრთხოების სამსახურის ან საქართველოს სახელმწიფო დაცვის სპეციალური სამსახურის მფლობელობაში არსებული მცურავი საშუალებები;
- გემზე არსებული საშტატო მცურავი ობიექტი, რომლის გარეშეც გემის ნაოსნობა აკრძალულია;
- გემი, რომლის ასაკი 40 და მეტი წლისაა.

2.3 სააგენტო უფლებამოსილია უარი თქვას იმ თევზსაჭერი გემების საქართველოს სახელმწიფო რეესტრში რეგისტრაციაზე, რომლებიც ჩართული არიან არალეგალურ, არადეკლარირებულ და დაურეგულირებელ (IUU) თევზჭერაში.

### 3. გემთმფლობელის ვალდებულება:

3.1 გემთმფლობელი პასუხისმგებელია სააგენტოში გემის სარეგისტრაციოდ წარდგენილ მონაცემთა სისწორესა და სისრულეზე.

3.2 გემთმფლობელის მოთხოვნის შემთხვევაში გემის სახელმწიფო რეესტრიდან მოხსნისას, რეგისტრატორი გასცემს გემის რეგისტრაციიდან მოხსნის მოწმობას, რომელშიც მიეთითება გემის რეგისტრაციიდან მოხსნის/შეჩერების ან შეწყვეტის შესახებ ინფორმაცია და თარიღი.

3.3 თუ სახელმწიფო რეესტრში რეგისტრირებულმა მონაცემებმა განიცადეს ცვლილება, გემთმფლობელი ვალდებულია, აღნიშნული ცვლილებების განხორციელებიდან 30 კალენდარული დღის განმავლობაში, მიმართოს სააგენტოს შესაბამისი განაცხადით შემდეგში – განაცხადი რეესტრში ცვლილების შეტანის შესახებ), რომელსაც თან უნდა ერთვოდეს მასში მითითებულ გარემოებათა დამადასტურებელი საბუთები.

3.4 გემთმფლობელი ან ბერბოუტ-ჩარტერერი ვალდებულია შეატყობინოს სააგენტოს გემთან დაკავშირებული საკუთრების უფლების ნებისმიერი სახის ან სხვა სახის ცვლილების შესახებ, 30 კალენდარული დღის ვადაში ცვლილების განხორციელების დღიდან.

3.5. ბერბოუტ-ჩარტერის რეგისტრაციიდან გემი მოიხსნება 3.4 პუნქტში მითითებული ცვლილებების განხორციელებიდან 30-ე დღეს, თუკი გემთმფლობელი ან სხვა ნებისმიერი უფლებამოსილი პირი არ წარმოადგენს წერილობით თანხმობას ბერბოუტ-ჩარტერის რეგისტრაციის გაგრძელების თაობაზე.

3.6 ბერბოუტ-ჩარტერერი ვალდებულია მიაწოდოს სააგენტოს ინფორმაცია ბერბოუტ-ჩარტერის ხელშეკრულებაში განხორციელებული ნებისმიერი ცვლილების შესახებ, მისი განხორციელებიდან 30 კალენდარული დღის განმავლობაში. განხორციელებული ცვლილების შესაბამისად რეგისტრატორი განახორციელებს შესაბამის ჩანაწერს ბერბოუტ-ჩარტერის ნიგში ცვლილების თარიღის მითითებით.

3.7 ცვლილებები ბერბოუტ-ჩარტერის ხელშეკრულებაში და თანმდევი ქმედებები:

- პირი, რომელიც აღარ წარმოადგენს გემთმფლობელს, იმ გემისა, რომლის მიმართ გაცემულია ბერბოუტ-ჩარტერის რეგისტრაციის მოწმობა, 30 დღის ვადაში ვალდებულია მიაწოდოს სააგენტოს ასეთი ცვლილების დამადასტურებელი დოკუმენტი, აგრეთვე ახალი გემთმფლობელის სახელი და გვარი, რეგისტრაციის მისამართი.
- ბერბოუტ-ჩარტერერი ვალდებულია 7 დღის ვადაში მიაწოდოს სააგენტოს ნებისმიერი ცვლილება წერილობით, რომელიც განხორციელდა ბერბოუტ-ჩარტერთან მიმართებაში, მათ შორის ნებისმიერი ფინანსური ვალდებულება.

### 4. შიდა ნაოსნობაში ჩართული მცურავი საშუალებების ტიპები:

4.1 ბოშამცირე გემი, საქართველოს საზღვაო კოდექსით განსაზღვრული მნიშვნელობით;

4.2 ნიჩბიანი ნავი მცურავი საშუალება, რომელსაც არ გააჩნია მექანიკური ამძრავი მექანიზმი;

4.3 მოტორიანი ნავი მცურავი საშუალება, რომელსაც გააჩნია პორტატული/ფიქსირებული მექანიკური ამძრავი მექანიზმი, რომელიც დამონტაჟებულია ღია მდგომარეობაში და ნავის სიგრძე არ აღემატება 7 მეტრს;

4.4 შიდა ნაოსნობის კატარლა მექანიკური ამძრავი მექანიზმით, რომლის სიმძლავრეც მერყობს 60-დან 150 ცხენის ძალამდე და გააჩნია 5 მგზავრზე მეტის გადაყვანის შესაძლებლობა ან მცურავი საშუალება, რომლის მექანიკური ამძრავი მექანიზმის სიმძლავრე აღემატება 150 ცხენის ძალას მგზავრთა ტევადობის მიუხედავად.

4.5 სასაზღვაო დანიშნულებით სამგზავრო გემი – შიდა ნაოსნობაში ჩართული მცურავი საშუალება, რომელიც განკუთვნილია კულტურულ-გასართობი მიზნებისთვის და არ გადაჰყავს მგზავრები ერთი ნავსადგურიდან მეორე ნავსადგურში, რომლის მინიმალური ეკიპაჟი განისაზღვრება საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 1 ივნისის დადგენილება № 342 ტექნიკური რეგლამენტის – „საქართველოს დროებით მცურავ გემებზე ეკიპაჟის მინიმალური უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების შესახებ“ დამტკიცების თაობაზე დანართი №1 ცხრილი №5-ით.

### 5. გემის სახელმწიფო რეგისტრაციის მოხსნა, შეჩერება, შეწყვეტა:

5.1 გემი სახელმწიფო რეგისტრაციიდან მოიხსნება, რეგისტრაცია შეუწყდება ან შეუჩერდება ერთ-ერთი შემდეგი პირობის არსებობისას:

- საქართველოს საზღვაო კოდექსის 36-ე მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევებში;
- ნავსადგურის სახელმწიფო კონტროლის მიერ 1 წლის განმავლობაში გემის ტექნიკური მიზეზებით სამჯერ დაკავების გამო;
- 1 წლის განმავლობაში საერთაშორისო ნაოსნობის მოთხოვნების დარღვევის გამო გემის ორჯერ დაკავებისას;
- თუ გემი გადავიდა ბრძანების პირველი მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული სამსახურის მფლობელობაში;
- გემთმფლობელის განცხადების საფუძველზე;
- გემთმფლობელის მიერ ყოველწლიური მოსაკრებლის გადაუხდელობის გამო;
- ბერბუტ-ჩარტერის პირობით დარეგისტრირებული გემის რეგისტრაციის ვადის გასვლის გამო, თუ გემთმფლობელი არ მიმართავს სააგენტოს რეგისტრაციის ვადის გაგრძელების თაობაზე.

5.2. საზღვაო იპოთეკით დატვირთულ გემის, სახელმწიფო რეგისტრაციის შეჩერება, შეწყვეტა ან მოხსნა ხორციელდება მოგირავნის წერილობითი თანხმობის საფუძველზე.

5.3. გემის სახელმწიფო რეგისტრაციის შეჩერების თარიღიდან გემი დროებით კარგავს საქართველოს სახელმწიფო დროშით ნაოსნობის უფლებას.

5.4. გემის სახელმწიფო რეგისტრაციიდან მოხსნისას ან შეწყვეტისას სააგენტო გემთმფლობელის მოთხოვნის საფუძველზე გასცემს „გემის სახელმწიფო რეგისტრაციიდან მოხსნის მოწმობას“. აღნიშნული მოწმობაზე ინფორმაცია დაიტანება ქართულ ან/და ინგლისურ ენებზე.

## 6. მოწმობების მოქმედების ვადები:

6.1 მოწმობების მოქმედების ვადები განისაზღვრება შემდეგნაირად:

6.1.1 გემის რეგისტრაციის მოწმობა:

- დიდი გემის რეგისტრაციის მოწმობა გაიცემა უვადოდ ყოველწლიური დამოწმებით;
- საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 რეგისტრულ ტონაზე ნაკლები იახტებისა და კატარლების გემის რეგისტრაციის მოწმობა გემთმფლობელის მოთხოვნის საფუძველზე შესაძლებელია გაიცეს არაუმეტეს 5-წლიანი მოქმედების ვადით, ყოველწლიური დამოწმების გარეშე;
- შიდა ნაოსნობაში ჩართული პატარა და ზომამცირე გემის რეგისტრაციის მოწმობა გაიცემა არაუმეტეს ერთწლიანი მოქმედების ვადით;

6.2 გემის რადიოსადგურის მოწმობა – გაიცემა გემზე, რომელიც აღჭურვილია შესაბამისი რადიო დანადგარებით და მისი მოქმედება განისაზღვრება ერთი წლის ვადით გარდა საერთაშორისო ნაოსნობაში ჩართული 100 რეგისტრულ ტონაზე ნაკლები იახტებისა და კატარლებისათვის. ასევე შიდა ნაოსნობაში ჩართული ნიჩბიანი ნავებისა და მოტონავებისათვის რადიოაღჭურვილობის მონაცემები შეიტანება გემის რეგისტრაციის მოწმობაში;

6.3 გემის ეკიპაჟის უსაფრთხო დაკომპლექტების დოკუმენტი – გაიცემა უვადოდ. აღნიშნული დოკუმენტი არ გაიცემა შიდა ნაოსნობაში ჩართული პატარა და ზომამცირე გემებისა და 100 რეგისტრულ ტონაზე ნაკლები იახტებისა და კატარლებისათვის. უსაფრთხო დაკომპლექტების შესახებ ჩანაწერი კეთდება გემის რეგისტრაციის მოწმობაში;

6.4 შესაბამისი საერთაშორისო საზღვაო კონვენციიდან გამომდინარე დაზღვევის სერტიფიკატი – გაიცემა სადაზღვევო პოლისის (Blue Card) მოქმედების ვადის შესაბამისად.

6.5 „გემის დროებითი რეგისტრაციის მოწმობა“, რომელიც გაიცემა გემის დროებითი რეგისტრაციისათვის;

6.6. გემის სარეგისტრაციო მოწმობებზე ინფორმაცია დაიტანება ქართულ ან/და ინგლისურ ენებზე.

## 7. გემის სარეგისტრაციო მოწმობის დაკარგვა ან დაზიანება:

7.1 გემის სარეგისტრაციო მოწმობის დაკარგვის/დაზიანების შემთხვევაში, მოწმობის მფლობელმა სააგენტოს უნდა მიმართოს შესაბამისი განაცხადით.

7.2 დაკარგული/ დაზიანებული გემის სარეგისტრაციო მოწმობის სანაცვლოდ სააგენტო გასცემს მის დუბლიკატს, დაკარგული/დაზიანებული მოწმობის მოქმედების ვადით. დაკარგული/დაზიანებული გემის სარეგისტრაციო მოწმობა ჩაითვლება ძალადაკარგულად.

## 8. კონსულტაცია, დამატებითი კითხვები:

8.1 კონსულტაციისათვის მიმართეთ სააგენტოს გემების რეგისტრაციისა და დროშის კონტოლის დეპარტამენტს.

სსიპ საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო  
გემების რეგისტრაციისა და დროშის კონტოლის დეპარტამენტი  
ტელ: +995 (422) 274925  
ელ-ფოსტა: fsi@mta.gov.ge  
ცხელი ხაზი : +995 (577) 221622

8.2. მოგინოდებთ, გამოიჩინოთ ყურადღება და მიიღოთ დროული ზომები, რათა თავიდან იქნეს აცილებული საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობა.

## დანართი:

- საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2021 წლის 5 ივლისის ბრძანება №09 გემის სახელმწიფო რეგისტრაციისა და საზღვაო პოტეკის აღრიცხვის წესების დამტკიცების შესახებ

სსიპ საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს  
დირექტორი

ხელმოწერა/  
შტამპი  
ელექტრონულად



თამარ იოსელიანი



Georgia  
International  
Maritime  
Forum